

El tramo de la vía verde del tren 'Chicharra' en Cieza busca ejecutor

Discurrirá entre las vías por las que circulaba la locomotora que conectaba Cieza con Alicante

Claudio Caballero 15.03.2019 | 21:25

Imagen del tren 'Chicharra', que conectaba Cieza con el Altiplano y Alicante. **trevor rowe**



La puesta de largo de la nueva vía verde que transcurrirá entre los restos de la antigua vía del tren del Chicharra está cerca de ser una realidad. El

Instituto de Turismo, dependiente de la Consejería de Turismo y Cultura, ha abierto el plazo para la presentación de propuestas para el desarrollo del proyecto técnico que unirá la Región con la Comunidad Valenciana, y cuyo primer tramo arrancará en Cieza. El plazo para presentar propuestas se abrió el 7 de este mes y concluirá el próximo día 22.

Esta primera fase contempla la puesta a punto de 13 kilómetros del antiguo trazado ferroviario en el término municipal ciezano, que se iniciará en la zona de Los Prados y llegará hasta el límite con Jumilla, conectando a la altura de la vereda de la Casa de Aguado con el itinerario ecoturístico de 'El Picarcho-Calasparra' y con el sendero GR-251 'Camino del Altiplano'.

El coste estimado para abordar las obras de este trazado ronda los 700.000 euros, el 80 por ciento cofinanciados por FEDER y el 20 por ciento restante por la Comunidad. El proyecto también contempla instalar señalización para llegar desde la vieja estación del tren Chicharra de Cieza al punto de inicio de esta Vía Verde,

aprovechando principalmente caminos con baja intensidad de tráfico rodado, a través de un recorrido de unos 4 kilómetros próximo al río Segura propuesto por el Ayuntamiento de Cieza que en 2011 aprobó solicitar a la concesionaria la cesión de los terrenos para adecuar el itinerario.

El Consistorio acondicionó algunas de las zonas por donde pasaba el tren que se encuentran en terrenos municipales. Uno de los tramos restaurados discurre por detrás del Club de Tenis de Cieza. También entonces, solicitó hacer lo propio con los terrenos cuya titularidad corresponde a FEVE, tal y como ya hicieron los municipios alicantinos, que ya disfrutaban de su parte de vía verde sobre los antiguos raíles del 'Xitxarra' como allí lo llaman traducido al valenciano.

Más de 75 años de historia

El primer tramo del tren del Chicharra se inauguró, entre Villena y Bañeres, en 1884, según explica el documento que el Ayuntamiento de Cieza elaboró para llevar a cabo el proyecto. La finalidad principal era exportar vino desde el puerto de Alicante, pero tuvo también un importante tráfico de pasajeros. Por el otro extremo, el tren llegaba hasta Yecla y, dado el auge del ferrocarril a partir de los años 20, en 1924 se prolongó la línea hasta Jumilla y Cieza. En 1965 se concedió la línea a la FEVE y el 1 de julio de 1969 realizó su último trayecto debido a las deudas acumuladas que hacían inviable el mantenimiento ya que, con una velocidad media de 14,5 kilómetros por hora, ya no podía competir con el transporte por carretera.

En los años posteriores a 1969, y una vez cerrada la línea, se empezaron a desmontar las vías y la mayor parte de los puentes, sobre todo los metálicos. Los trabajos para la conversión en Vía Verde en Alicante concluyeron en 2007.