

11/11/2016

La Comunidad finalizará a principios del próximo año las Vías Verdes de Mazarrón y del campo de Cartagena

Las obras consisten en el arreglo de los caminos, la señalización de las Vías Verdes, la instalación de barandillas y la mejora ambiental, con la plantación de casi 2.000 árboles

El consejero de Turismo destaca que estos itinerarios "llevan al visitante a los núcleos de población y las zonas de interior, y permiten al ciudadano local acercarse a los espacios naturales del entorno"



Visita a las obras de la Vía Verde de Mazarrón

La Consejería de Desarrollo Económico, Turismo y Empleo continúa llevando a cabo los trabajos de las Vías Verdes de Mazarrón y del campo de Cartagena, obras realizadas por el Instituto de Turismo para su posterior cesión al Consorcio de las Vías Verdes de la Región de Murcia que cuentan con una cofinanciación con fondos FEDER del 80 por ciento.

El consejero de Desarrollo Económico, Turismo y Empleo, Juan Hernández, visitó hoy el trazado correspondiente al municipio de Mazarrón para conocer de primera mano el estado de las obras. Esta Vía Verde tiene una longitud de unos 14 kilómetros, entre La Pinilla (Fuente Álamo) y Mazarrón, ramal del antiguo trazado ferroviario que no llegó a ser ferrocarril.

Las obras, según detalló el consejero, "consisten, fundamentalmente, en el arreglo del camino, con firme mediante suelo estabilizado con cemento y un polímero; drenajes; señalización de Vías Verdes; protecciones a través de barandillas; así como mejora ambiental, ya que se prevé la plantación de casi 2.000 árboles".

Por otra parte, la Vía Verde del Campo de Cartagena cuenta con 53 kilómetros que unen Totana y Cartagena por dicho antiguo trazado ferroviario que no llegó a ser ferrocarril.

El gasto total de estas obras rondará los 1,5 millones de euros, de los que algo más de 300.000 euros corresponden a la Vía Verde de Mazarrón, según apuntó Hernández, quien destacó que está previsto que "las obras finalicen a principios del próximo año".

Este proyecto se integra en el Programa Nacional de Vías Verdes (coordinado por la Fundación de Ferrocarriles Españoles, dependiente del Ministerio de Fomento), y responde a la Estrategia de Desarrollo de la red de Vías Verdes de la Región de Murcia elaborada por la Consejería de Turismo.

El consejero aseguró que las Vías Verdes del Campo de Cartagena y de Mazarrón “constituyen una alternativa de acceso a las poblaciones del recorrido, de forma que el visitante tenga la ocasión de descubrir esta zona de la Región, motivando a los turistas de la costa hacia el interior, a la vez que se propicia la salida de los habitantes de la zona hacia sus espacios naturales”.

Esta doble circunstancia es uno de los aspectos valiosos de esta Vía Verde, “su capacidad de llevar al visitante hasta los núcleos de población, y hacia las zonas de interior, y la invitación al ciudadano local para acercarlo hasta los espacios naturales del entorno”, destacó Hernández.

Itinerarios ecoturísticos

Las Vías Verdes son itinerarios de tipo ecoturístico acondicionados para recorridos no motorizados, ya sea a pie, en bicicleta o a caballo, caracterizados por la utilización, en la mayoría de los casos, de antiguos trazados ferroviarios, así como por su accesibilidad y facilidad de recorrido, seguridad, valores ecológicos e integración paisajística, entre otros aspectos.

En el caso de las Vías Verdes del Campo de Cartagena y Mazarrón, el proyecto contempla el acondicionamiento y mejora del firme existente para la práctica del senderismo y cicloturismo; la ejecución de las obras de drenaje necesarias para el correcto funcionamiento de la infraestructura y su conservación; la señalización, sobre todo vertical; la colocación de barandillas, elementos de protección tanto para el usuario como para evitar el paso de vehículos; y la recuperación ambiental con numerosas plantaciones de especies autóctonas, creación de zonas de sombra y habilitación de áreas de descanso a lo largo del recorrido.