



Región de Murcia

ESTRATEGIA DE DESARROLLO SOSTENIBLE DE LAS VIAS VERDES DE LA REGION DE MURCIA

2014 – 2020

(Resumen presentación)



I. Introducción –

Vías Verdes

Inclusión en redes europeas. Reversed

Vías Verdes en España

Consorcio de las Vías Verdes de la Región de Murcia

Conveniencia de planificar líneas de actuación



VIAS VERDES

Se entiende por vías verdes: “Vías de comunicación autónomas reservadas para los desplazamientos no motorizados, realizados en un marco de desarrollo integrado que, valorando el medio ambiente y la calidad de vida y respetando condiciones suficientes de anchura, pendiente y calidad del firme, garantizan una utilización en convivencia y seguridad a todos los usuarios, con cualquier capacidad física. En este sentido, la utilización de los caminos de servicio a canales y de las vías de ferrocarril abandonadas constituyen un elemento privilegiado para el desarrollo de las vías verdes.”

(Declaración de Lille – 12 de septiembre del 2000)





INCLUSION EN REDES EUROPEAS - REVERMED

- Proyecto europeo Greenways Product
- Greenways for Tour
- Vías de empleo verde
- Eurovelo
- Transporte público + Greenways
- Proyecto REVER AMNO
- Red Verde del Mediterráneo - REVERMED

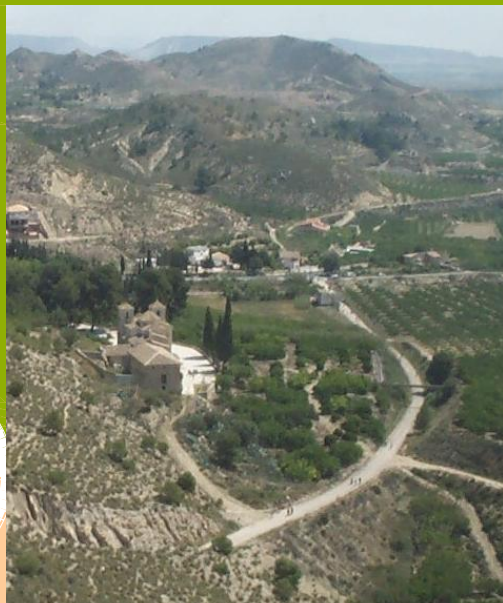


Mapa de las Vías Verdes en España (2014) Fuente: FFE



LAS VIAS VERDES EN ESPAÑA

- Programa de Vías Verdes de la FFE
- Colaboración Renfe/Adif
- Tejido Verde
- Caminos Naturales
- Revermed
- Vías de empleo verde
- 2.100 kms vías verdes en España

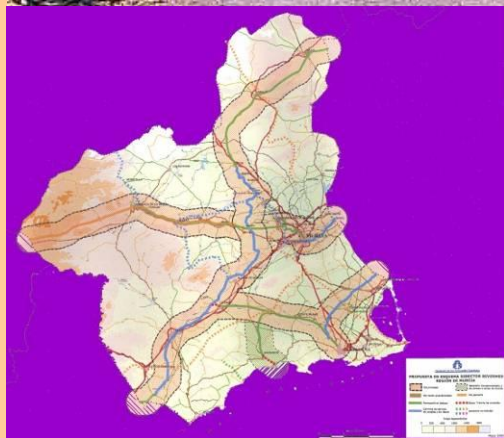


CONSORCIO DE LAS VIAS VERDES DE LA REGION DE MURCIA

- Ente gestor de las Vías Verdes RM
- Admón Autonómica + Admón Local + Otras entidades

- Iniciativa Asamblea Regional
- Apoyo Federación de Municipios

- Formalización Convenios de cesión de uso con ADIF
- Promoción Vías Verdes
- Mejora, mantenimiento y conservación
- Actividades y servicios



NECESIDAD DE PLANIFICAR ACTUACIONES

- Turismo en el ámbito natural
- Ocio, recreo y tiempo libre
- Movilidad sostenible
- Fomento de zonas rurales y/o deprimidas
- Nuevas actividades y servicios
- Empleo verde



II. Diagnóstico –

Red de Vías Verdes y ffcc abandonados RM

Vía Verde del Noroeste

Trazado ferroviario Totana-Cartagena

El ramal La Pinilla-Mazarrón

El antiguo ffcc Chicharra

Otros

Efectos sobre la actividad turística y el empleo

Usuarios y actividades

Red de Albergues

Empleo verde



Red de Vías Verdes y fcc abandonados Reg.Murcia VÍA VERDE DEL NOROESTE

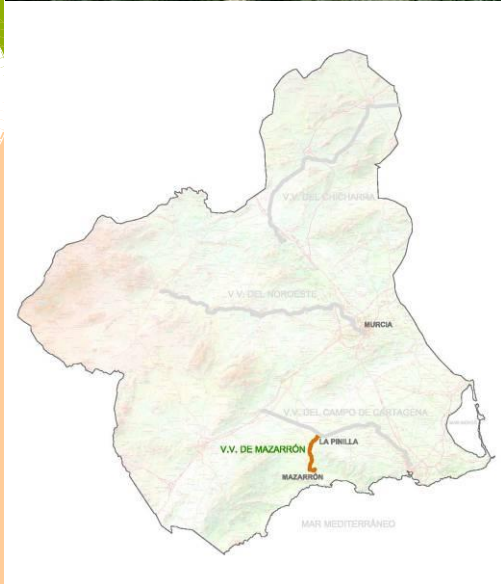
- Trazado Murcia-Caravaca de la Cruz
- 9 municipios en el trazado
- Murcia monumental-Vega del Segura-Parajes áridos- Pueblos CHAs-Almendros y pinares-Ciudad santa vera Cruz
- 9 estaciones, 9 viaductos, 6 túneles, etc
- 77 kms acondicionados
- Mejoras incorporadas
- Mantenimiento y vigilancia
- Red de albergues





Red de Vías Verdes y ffcc abandonados Reg.Murcia TRAZADO FERROVIARIO TOTANA-CARTAGENA

- Vía Verde del Campo de Cartagena
- Sin acondicionar
- 5 municipios
- 51 kms. - 1 edificio ferroviario – obras fábrica
- Conexión Interior-Costa
- Sierra Espuña-Campos agrícolas-Cartagena monumental y costa



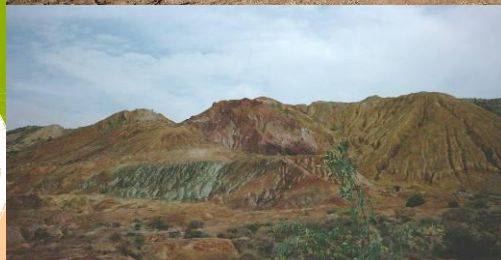
Red de Vías Verdes y ffcc abandonados Reg.Murcia RAMAL LA PINILLA-MAZARRÓN

- Vía Verde de Mazarrón
- Sin acondicionar
- 2 municipios – Fuente Álamo (agrícola) y Mazarrón (turístico)
- 15 kms
- Del campo a la playa, y el paisaje minero



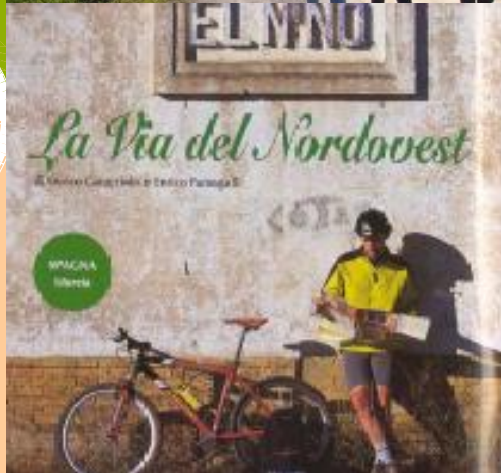
Red de Vías Verdes y ffcc abandonados Reg.Murcia EL ANTIGUO FFCC CHICHARRA

- Vía Verde del Chicharra
- Sin acondicionar
- 70 kms, en parte ocupados
- 3 municipios – Cieza/Jumilla/Yecla – 100.000 hab
- Huerta-Siyasa- Sierra La Pila-Santuario Sta Ana-Rutas del Vino



Red de Vías Verdes y ffcc abandonados Reg.Murcia OTROS TRAZADOS FFCC

- Almendricos-Límite regional
- Morata-Playa Parazuelos
- Mazarrón-Puerto de Mazarrón
- Torre Pacheco-Santiago de la Ribera
- Sin acondicionar
- 50 kms ~
- Antiguos ferrocarriles minero y turístico
- Posibles conexiones de red a través de Itinerarios y senderos ecoturísticos



Efectos sobre la actividad turística y el empleo USUARIOS Y ACTIVIDADES VIA VERDE DEL NOROESTE

- 250.000 usuarios de media en distintos tramos
- Celebración días de las Vías Verdes
- Talleres de empleo
- Reforestaciones
- Educación ambiental
- Encuentros de asociaciones
- Pruebas deportivas
- Jornadas de Promoción Turística
- Actividades con colegios
- Intercambio de experiencias



Efectos sobre la actividad turística y el empleo USO TURISTICO DE LA RED DE ALBERGUES

- 7 Albergues en la VV Noroeste
- 250 plazas de alojamiento
- 2000 pernотaciones el 1er año
- Visitantes jóvenes y grupos
- Actividades asociadas
- Sinergia con otros alojamientos y servicios



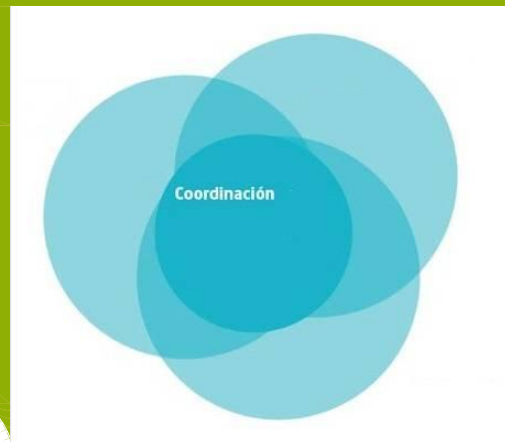
Efectos sobre la actividad turística y el empleo EMPLEO VERDE GENERADO

- Directos e indirectos
- Mejoras y reacondicionamientos periódicos VV
- Mantenimiento y vigilancia VV
- Gestión red de albergues turísticos
- Arreglos y limpieza AT
- Explotación establecimientos restauración de los AT
- Incrementos de actividad en las distintas poblaciones



III. Líneas estratégicas –

Coordinación en las actuaciones
Infraestructuras para el turismo y el ocio
Fomento de la movilidad sostenible
Mejora medioambiental
Nuevos equipamientos y servicios
Actividades en vías verdes
Promoción y comunicación
Formación y sensibilización
Incremento del empleo

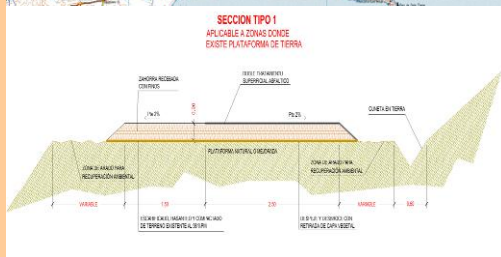
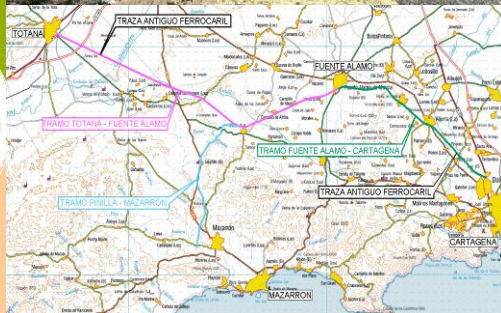


Líneas estratégicas –

1. COORDINACION EN LAS ACTUACIONES

- Consorcio de las Vías Verdes de la Región de Murcia
- Impulso y apoyo al Consorcio
- Incremento de municipios integrados
- Creación Comisiones Ejecutivas de cada Vía Verde
- Actuaciones conjuntas entre administraciones

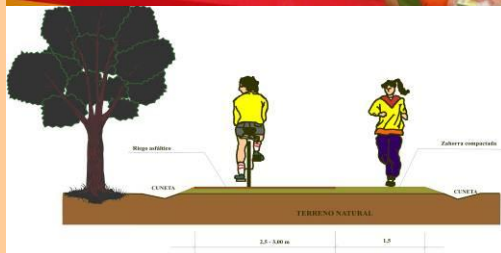




Líneas estratégicas –

2. INFRAESTRUCTURAS PARA EL TURISMO Y EL OCIO

- Ampliar la red de Vías Verdes de la Región de Murcia
 - Vía Verde del Campo de Cartagena
 - Vía Verde de Mazarrón
 - Vía Verde del Chicharra
 - Otras posibles vías verdes (Almendricos, Parazuelos...)
 - Conexiones de red entre Vías Verdes (IE, SS, GyPR...)
- Mantenimiento y mejoras de la Vía Verde del Noroeste
- Reacondicionamiento periódico de las infraestructuras



Líneas estratégicas – 3. FOMENTO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

- Actuaciones de infraestructuras de la línea anterior
- Regulación del uso de las vías verdes
- Fomento de servicios de préstamo y alquiler de bicicletas
- Promover actividades ciclistas en vías verdes
- Actuaciones divulgativas y de sensibilización



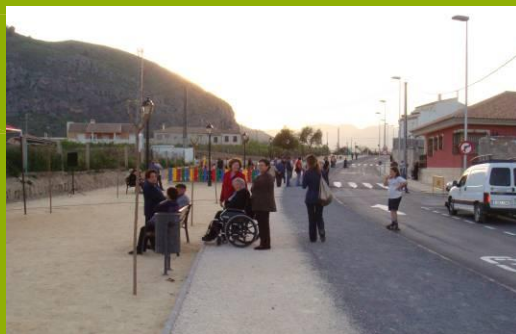
Líneas estratégicas – 4. MEJORA MEDIOAMBIENTAL

- Actuaciones para la movilidad sostenible de la línea anterior
- Reforestación de la Vía Verde del Noroeste
- Plantaciones en las nuevas vías verdes
- Empleo de energías limpias en las vías verdes
- Eliminación de vertederos en los distintos trazados
- Protección y mejoras paisajísticas a través de instrumentos de planificación territorial



Líneas estratégicas – 5. NUEVOS EQUIPAMIENTOS Y SERVICIOS

- Rehabilitación y adecuación de edificios ferroviarios
- Centros divulgativos e interpretativos
- Centros museísticos asociados a las vías verdes
- Creación de nuevos equipamientos alojativos
- Puesta en marcha de servicios turísticos de las vías verdes
- Servicios de accesibilidad



Líneas estratégicas – 6. ACTIVIDADES EN VIAS VERDES

- Actividades recreativas
- Organización y acogida de actividades deportivas
- Talleres y jornadas
- Actividades de sensibilización ambiental
- Días de las vías verdes



Líneas estratégicas – 7. PROMOCION Y COMUNICACION

- Días de las Vías Verdes
- Actividades divulgativas y de promoción
- Creaciones web
- Foros y jornadas
- Campañas promocionales
- Intercambio de experiencias



Líneas estratégicas – 8. FORMACION Y SENSIBILIZACION

- Talleres y cursos de formación
- Jornadas de sensibilización
- Campus de verano
- Encuentros con asociaciones
- Actividades con colegios



Líneas estratégicas – 9. INCREMENTO DEL EMPLEO

- Empleo directo e indirecto
- Acondicionamientos y mejoras
- Mantenimiento de infraestructuras
- Actividades y servicios turísticos
- Talleres de empleo



ESTRATEGIA DE DESARROLLO SOSTENIBLE DE LAS VIAS VERDES DE LA REGION DE MURCIA

2014 – 2020

(Resumen presentación)