

19.09.2020

La Vía Verde del Chicharra proyecta un nuevo tramo de nueve kilómetros que conectará Yecla con la Comunidad Valenciana

La Consejería de Turismo, Juventud y Deportes ultima el proyecto para acondicionar el recorrido de este antiguo tramo ferroviario Las obras tendrán un coste de casi 300.000 euros cofinanciados con fondos Feder

La Consejería de Turismo, Juventud y Deportes ultima el proyecto técnico de acondicionamiento de un nuevo tramo de la Vía Verde del Chicharra que conectará Yecla con la Comunidad Valenciana. El trayecto, de nueve kilómetros de longitud, se inicia en la antigua estación de Yecla y conecta ambas comunidades al finalizar en el término municipal de Villena.



El nuevo tramo constará de una primera parte urbana, de cerca de 2,5 kilómetros, hasta cruzar la circunvalación de la localidad yeclana. A partir de este punto, la vía discurrirá por la zona sur del polígono de ‘La Herrada del Manco’, comenzando así el tramo más naturalizado, de unos 6,4 kilómetros, en el que se realizarán trabajos de recuperación y acondicionamiento de la plataforma ferroviaria.

Las obras de acondicionamiento en Yecla incluirán el arreglo del firme y de las cunetas, la instalación de dos áreas de acogida y una de descanso intermedia, ambas dotadas de bancos y mesas, la colocación de cartelería y señalética específica de vías verdes y la plantación de alrededor de 400 árboles.

Estos trabajos, que cuentan con un presupuesto de casi 300.000 euros, cofinanciado en un 80 por ciento con fondos Feder y el 20 por ciento restante por el Instituto de Turismo de la Región de Murcia, tendrán un plazo de ejecución, una vez realizada la contratación, de cuatro meses.

La consejera de Turismo, Juventud y Deportes, Cristina Sánchez, explicó que se trata del “segundo tramo que se activa de la Vía Verde del Chicharra, tras iniciar, hace unos meses, el acondicionamiento de los 13 kilómetros del municipio de Cieza, y nuestro objetivo es continuar arreglando nuevos tramos en Jumilla y Yecla en el momento que los ayuntamientos obtengan la disponibilidad de los terrenos”.

Cristina Sánchez explicó que las vías verdes pueden convertirse en “un instrumento óptimo para la práctica de turismo, en contacto con la naturaleza y para reforzar el turismo rural y de interior, dinamizar la temporada baja y contribuir a la reactivación económica de estas zonas, y a la creación de empleo a través de una actividad segura y sin masificaciones”.

En la actualidad la Región dispone de un total de cuatro vías verdes en funcionamiento: La Vía Verde del Noroeste, la del Campo de Cartagena, la Vía Verde de Mazarrón y la de Almendricos, que contabilizan más de 150 kilómetros.