

ACONDICIONAMIENTO DE VÍAS VERDES CON FEDER

Las **Vías Verdes** son antiguos trazados ferroviarios en desuso acondicionados como itinerarios ecoturísticos al servicio de senderistas y cicloturistas. Gracias a su accesibilidad, facilidad y seguridad, sin apenas pendientes y alejadas del tráfico motorizado, son especialmente atractivas para cualquier persona que desee descubrir el entorno natural y el patrimonio cultural de las localidades y territorios que atraviesan.

El **Programa Operativo FEDER 2014-2010 de la Región de Murcia** incluye entre sus actuaciones el **“Acondicionamiento de Vías Verdes”**, con el objetivo de aumentar el número de visitantes a estos lugares de interés, siendo el INSTITUTO DE TURISMO responsable de desarrollar las operaciones necesarias para ampliar y consolidar una red de vías verdes en la región.

Una de estas operaciones incluye la realización de la **Vía Verde de Mazarrón** sobre el trazado ferroviario, que nunca llegó a ser ferrocarril, entre La Pinilla y Mazarrón, de 13,7 km, complementándose con una senda de conexión de 1,3 km hasta el núcleo urbano habilitada junto a la carretera RM D-4.



MAZARRÓN

Los restos más antiguos de ocupación humana datan del paleolítico. Desde la antigüedad, fenicios, romanos, musulmanes y cristianos se vieron atraídos por la **riqueza minera** de la comarca.

En 1462 el rey Enrique IV concede la explotación minera a los Marqueses de Villena y de los Vélez.

El **alumbre**, abundante en toda esta zona dio el primer nombre a un grupo de casas (s. XV) como "Casas de los Alumbres de Almazarrón". Una vez decayó la explotación de las minas de alumbre, la **almagra** la sustituyó durante los siglos XVII y XVIII, y era comprada por la Real Hacienda para los arsenales, así como para el famoso tabaco colorado de Sevilla.

En época más reciente, el ferrocarril sirvió a la industria minera, inaugurándose en 1886 el trayecto de Mazarrón al Puerto. A mitad del s. XX, la explotación minera desapareció, iniciándose una nueva reactivación económica en los años 70, gracias a las explotaciones agrícolas de carácter intensivo y al turismo.

En la actualidad cuenta con más de 30.000 habitantes, entre Mazarrón, El Puerto y las pedanías, y es uno de los **destinos tradicionales de sol y playa** de la Región de Murcia (más de 35 km de costa). Además de sus playas, o su patrimonio arqueológico, cabe destacar monumentos como el **Castillo de los Vélez**, las **Iglesias de San Andrés** y de **San Antonio de Padua**, la **Casa Consistorial** o el **Casino**.

Además, podemos encontrar en la zona de costa varias **Torres Vigías**, el **Museo Arqueológico “Factoría Romana de Salazones”** y el **Centro de Interpretación del Barco Fenicio**, así como las **“erosiones de Bolnuevo”** (Monumento Natural) y el Paisaje Protegido de la **Sierra de Las Morenas**.



MAZARRÓN

The oldest remains of human settlements date from the Palaeolithic era. Since ancient times, Phoenicians, Romans, Muslims and Christians felt attracted by the region’s mineral resources.

In 1462 King Enrique IV granted mining exploitation to the Marquis of Villena and the Marquis of Vélez.

*A group of houses (XV century) known as “Casas de los Alumbres de Almazarrón”, was named after the **alum**, abundant throughout the area. Once the exploitation of the alum mines declined, the **“almagra”**, or Spanish red ochre, replaced it during the 17th and 18th centuries, and was bought by the Royal Treasury for the arsenals, as well as for the famous red tobacco from Seville.*

More recently, the railroad served the mining industry, with the opening in 1886 of the route from Mazarrón to Puerto. In the middle of the XX century, the mining industry disappeared, and there was a new economic reactivation in the 70s, thanks to the intensive farming and tourism.

*At present, it counts with more than 30,000 inhabitants, between Mazarrón, El Puerto and the districts, and is one of the **traditional sun and beach destinations** of the Region of Murcia (over 35 km of coastline). In addition to its beaches, or its archaeological heritage, its monuments are worth mentioning, such as the **Castle of Vélez**, the **churches of San Andrés** and **San Antonio de Padua**, the **Town Hall** or the **Casino**.*

*In addition, we can find several **watchtowers** in the coastal area, the **Archaeological Museum “Roman Salting Factory”** and the **Phoenician Boat Interpretation Centre**, as well as the **“Erosions of Bolnuevo”** (Natural Monument) and the Protected Landscape of **Sierra de Las Morenas**.*



OTROS PUNTOS DE INTERÉS

La Pinilla es una localidad de unos 400 habitantes que pertenece al municipio de Fuente Álamo. Tiene su origen en el siglo XVI, si bien existen asentamientos anteriores de época púnica, romana y andalusí.

Situada en la falda de la **sierra del Algarrobo**, conserva cierto tipismo rural y algunos elementos de interés, como la Iglesia de N^ª S^ª de Montserrat (s. XVII) o el olivo multicentenario (s. XV).



El Saladillo es una de las pedanías de Mazarrón. Su escasa y dispersa población estaba empleada en el cultivo de cereal y la manufactura del esparto, que se remonta a época romana.

Junto a la Vía Verde se encuentra la **ermita de San Antonio** y siguiendo hacia el oeste unos dos kilómetros, se llega al nacimiento de agua caliente (50°C) del Saladillo, que surgió hace unas décadas cuando un agricultor pinchó el terreno buscando agua para sus almendros.

En esta pedanía han surgido varias urbanizaciones, atravesando la Vía Verde una de ellas (**Country Club**).



OTHER POINTS OF INTEREST

La Pinilla is a village of about 400 inhabitants that belongs to the municipality of Fuente Álamo. Its origin dates back to the XVI century, although there are previous settlements from the Punic, Roman and Andalusian eras.

Located on the foothills of the **Sierra del Algarrobo**, it retains a certain rural flavour and some elements of interest, such as the Church of Our Lady of Montserrat (XVII century) or the centenary olive tree (XV century).



El Saladillo is one of the districts of Mazarrón. Its scarce and dispersed population was engaged in the cereal farming and in the manufacture of esparto, which dates back to Roman times.

Next to the Greenway is the **hermitage of San Antonio** and going west for about two kilometres, we get to the hot springs (50°C) of **el Saladillo**, which emerged a few decades ago when a farmer drilled the ground in search for water for his almond trees.

Several residential areas have been built in this area, one of them crossing the Greenway (**Country Club**).

CONDITIONING OF GREENWAYS WITH FEDER

Greenways are old disused railroad tracks that have been converted to ecotourism itineraries for hikers and cyclists. Thanks to its accessibility, easy use and safety, with hardly any slopes and away from motorized traffic, they are especially attractive for anyone who wishes to discover the natural environment and the cultural heritage of the places and territories they pass through.

The **2014 to 2020 European Regional Development Fund Operational Programme of Murcia** includes the **“Greenway Conditioning”** among its actions, aimed at increasing the number of visitors to these places of interest, being the **INSTITUTE OF TOURISM** responsible for the development of the necessary operations to expand and consolidate a greenways network within the region.

One of these operations includes the completion of **Mazarrón’s Greenway** on the 13.7 km railway route, which never became a railway, between La Pinilla and Mazarrón, supplemented by a 1.3 km connection path to the urban area next to the RM D-4 highway.



MAZARRÓN GREENWAY
VÍA VERDE DE MAZARRÓN
DE LA REGIÓN DE MURCIA
VÍAS VERDES



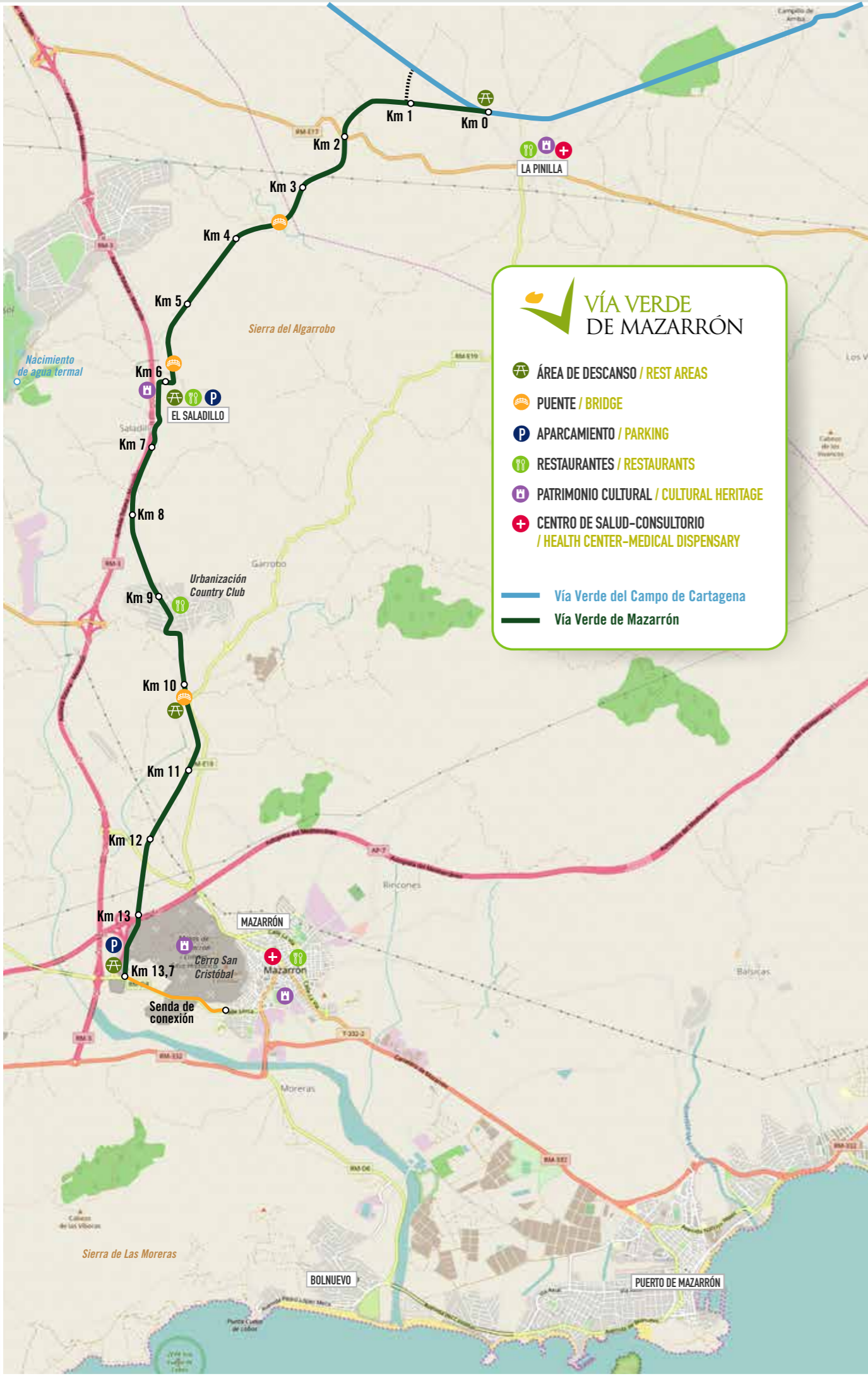
La **Vía Verde de Mazarrón** recupera para uso senderista y cicloturista los 13,7 kilómetros del antiguo trazado ferroviario entre Mazarrón y La Pinilla, que nunca fue ferrocarril, conectando con la Vía Verde del Campo de Cartagena.

The Greenway of Mazarrón has recovered 13.7 kilometers of the old railway route, which was never a railway, between Mazarrón and La Pinilla for hikers and cyclists, connecting with the Greenway of Campo de Cartagena. A Greenway that never saw a train.

Una Vía Verde que nunca tuvo trenes.
A greenway that never had trains



www.murciaturistica.es
www.viasverdesregiondemurcia.es



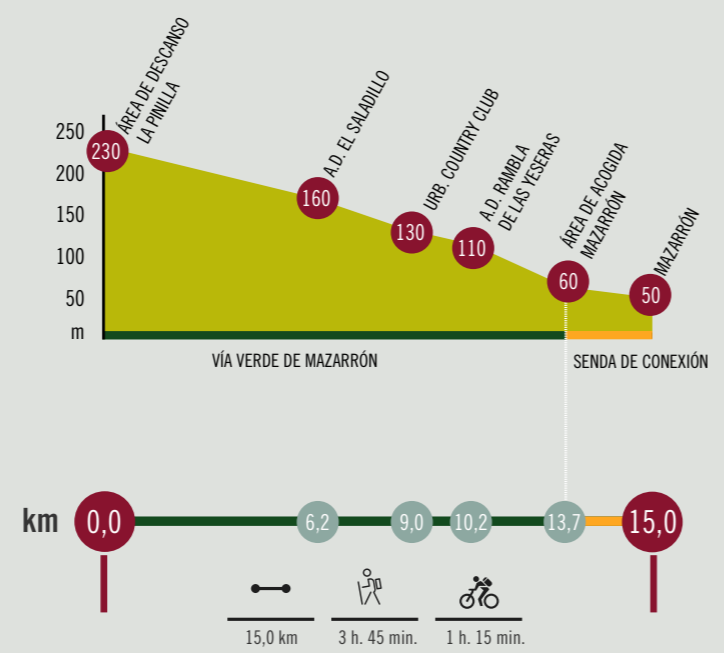
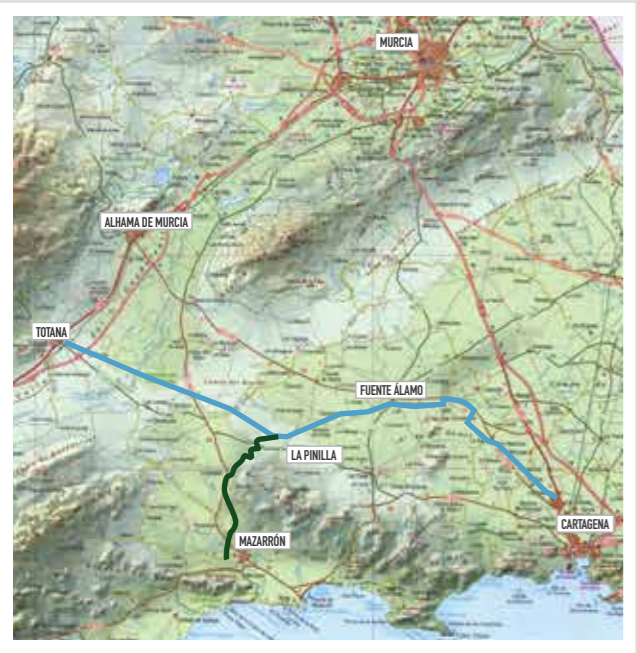
VÍA VERDE DE MAZARRÓN

- ÁREA DE DESCANSO / REST AREAS
- PUENTE / BRIDGE
- APARCAMIENTO / PARKING
- RESTAURANTES / RESTAURANTS
- PATRIMONIO CULTURAL / CULTURAL HERITAGE
- CENTRO DE SALUD-CONSULTORIO / HEALTH CENTER-MEDICAL DISPENSARY

Vía Verde del Campo de Cartagena
Vía Verde de Mazarrón

VÍA VERDE DE MAZARRÓN

MAZARRÓN GREENWAY



UN PROYECTO ABANDONADO DE FERROCARRIL

El tramo ferroviario entre La Pinilla- Mazarrón formaba parte del ferrocarril estratégico **Águilas- Cartagena**, que tenía por finalidad acortar la comunicación entre los arsenales navales de Cartagena y La Carraca en San Fernando (Cádiz), así como paliar en cierta medida el paro obrero consecuencia de los efectos de la I Guerra Mundial.

Fue **autorizado en 1915**, iniciando el Ministerio de Fomento las obras de explanación y fábrica, empezando por Los Dolores (Cartagena) y avanzando hacia el oeste. En 1926 el "Plan Guadalhorce" decide realizar un nuevo ferrocarril que desde La Pinilla conectase con la línea existente en Totana, desentendiéndose de la conexión por Águilas.

Tras la guerra civil se retomaron las obras, pero pronto se abandonaron cuando habían llegado a las inmediaciones de Mazarrón.

Este ferrocarril, al igual que otros muchos en construcción de aquel Plan, resultó afectado por el **Informe de 1962** del Banco Internacional de Reconstrucción y Desarrollo que desaconsejó a Renfe emprender nuevas líneas. Nunca se pusieron las vías, por lo que nunca llegó a ser ferrocarril.



LA VIA VERDE DE MAZARRÓN

La **Vía Verde de Mazarrón** se inicia (o finaliza) en la pedanía fuentealameña de **La Pinilla**, en el área de descanso habilitada en su confluencia con la **Vía Verde del Campo de Cartagena**, a unos 600 m al noroeste de esta pequeña localidad.

Se dirige hacia el oeste por campos agrícolas de secano y, tras cruzar la carretera RM-E17, bordea las estribaciones de la **sierra del Algarrobo**, espacio cubierto por pinar, esparto y matorral que se puede contemplar desde el puente sobre la rambla de Los Tollos, ya en el término municipal de Mazarrón.

Un par de kilómetros más adelante se llega al área de descanso de **El Saladillo**, junto a un mesón situado en la vía de servicio de la autovía RM-3, muy próximo a la ermita de San Antonio en el Saladillo.

Continúa hacia el sur atravesando la **urbanización Country Club** por calles que han respetado el trazado ferroviario, cruzando luego la rambla de Las Yeseras, junto a la que se ha acondicionado otra área de descanso con posible acceso desde la carretera RM-E19.

Tras cruzar la carretera RM-607 y la Autopista AP-7 y recorrer 13,7 km, finaliza en las inmediaciones de Mazarrón, en un área de acogida al oeste del **cerro de San Cristóbal**, antiguo coto minero de vivos colores que se remonta a la época romana.

Desde allí se ha realizado junto a la carretera RM-D4, y separada de ella mediante un barrera de protección, una **senda de conexión** de 1,3 km que conduce hasta la entrada de la ciudad de **Mazarrón**, ya a escasos kilómetros de las conocidas playas y calas del municipio.



AN ABANDONED RAILROAD PROJECT

The railway section La Pinilla-Mazarrón, which was part of the **Águilas-Cartagena** strategic railroad, was intended to bridge the communication gap between the naval arsenals of Cartagena and La Carraca in San Fernando (Cádiz), as well as to mitigate the unemployment derived from the First World War to some extent.

It was **authorized in 1915**, with the Ministry of Public Works commencing the grading and factory works, starting at Los Dolores (Cartagena) and progressing westwards. In 1926, with the "Guadalhorce Plan", it was decided to build a new railway from La Pinilla that connected with the existing line in Totana, disregarding the connection through Águilas.

After the civil war the works were resumed but were soon abandoned when they got to the vicinity of Mazarrón.

This railroad, like many others under construction in that Plan, was affected by the **1962** International Bank for Reconstruction and Development **Report**, which advised Renfe against the construction of new lines. The tracks were never laid, so it never became railroad.



MAZARRÓN'S GREENWAY

Mazarrón's Greenway starts (or ends) in the municipality of Fuente Álamo, in **La Pinilla**, in the rest area enabled at its confluence with the **Greenway of Campo de Cartagena**, about 600 m Northwest of this small town.

It runs westwards through rainfed crops and, after crossing the RM-E17 road, it borders the **Algarrobo foothills**, a space covered by pine trees, esparto grass and bushes that can be seen from the bridge over the los Tollos boulevard, in the municipality of Mazarrón.

A couple of kilometres ahead, we reach the rest area of **El Saladillo**, next to an inn located on the service road of the RM-3 Motorway, very close to the hermitage of San Antonio in El Saladillo.

It continues southwards through the **Country Club residential**, along streets that have respected the railway route, and then crosses Las Yeseras boulevard, next to which another rest area has been conditioned, which can be accessed from the RM-E19 Road.

After crossing the RM-607 Highway and the AP-7 Highway along 13.7 km, it ends near Mazarrón, in a refuge area west of **Cerro de San Cristóbal**, a former colourful mining reserve that dates back to the Roman era.

Along the RM-D4 road, and separated from it by a protective barrier, a 1.3 km **connection path** has been built, which leads to the entrance of the city of **Mazarrón**, a few kilometres from the well-known beaches and coves of the municipality.

