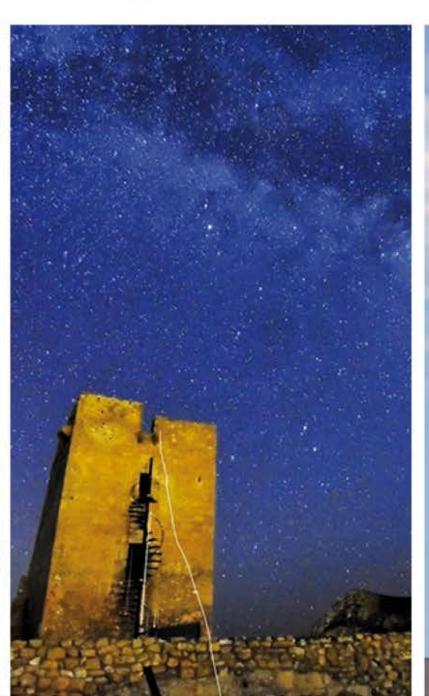
LUGARES DE ÁGUILAS QUE TIENES QUE CONOCER



















EL FARO

Antiguamente existían en el Puerto de Águilas dos faros. El Faro de Luz Roja fija colocado al final del rompeolas, y el Faro Blanco, en la ladera del monte del Castillo.

El de luz roja estaba situado en el que comúnmente conocimos por La Farola, estaba instalado al final de la recoleta plazuela de la escollera. Un lugar muy frecuentado en noche de luna llena por los enamorados. Al efectuarse las obras de ampliación del puerto fue eliminado.

El llamado Faro Blanco, del pie del Castillo, es el que hoy tenemos, bastante más grande que el que antiguamente se construyera en el mismo lugar.

Se llama Faro de Punta Negra, pero sin embargo, los aguileños lo conocemos siempre como Faro Blanco, quizá por los destellos de su luz.

Ambos han guiado a puerto a los buques desde que fueran construidos, allá por el año 1884. El puerto fue la base para la independencia municipal, que abrió el camino de la civilización y del progreso.

El antiguo entró en servicio el 30 de agosto de 1860. Constaba de una torre octogonal, de color gris claro, de hormigón armado de 3 m de diámetro situada en el sur del edificio, con una linterna, también octogonal pero de color verde, siendo la cúpula de color blanco, situada a 14,6 metros de altura sobre el nivel del mar y 7,6 metros sobre el terreno, y tenía una luz fija blanca de 5 m.n de alcance y una lámpara de aceite de oliva. En el año 1876 se coloca una lámpara Maris de parafina y petróleo, sucesivamente, electrificándose en el año 1922. A lo largo de su vida, sufrió varias modificaciones y obras de mejora para reparar desperfectos causados por los temporales de 1927, 1928 y 1953. Finalmente fue derribado para dejar sitio al

faro actual, que comenzó a operar en el año 1973.

El faro actual fue construido en 1973, y comenzó funcionando con un equipo eléctrico con reserva de gas acetileno. Actualmente, está funcionando con corriente eléctrica, el equipo consta de una óptica fija con un cambiador de 6 lámparas de c.c. alimentado por batería.

Situado a 30 metros de altura sobre el nivel del mar, está formado por una torre cilíndrica de hormigón pintada con bandas blancas y negras. Su altura es de 23 metros y su diámetro de 3, y tiene un alcance de 13 millas náuticas (24 kilómetros). Su luz es blanca, con un ciclo de de 2 destellos cada 5 segundos.

El último técnico que habitó el faro fue Fernando Arévalo y cesó en el servicio el 18 de diciembre de 2006. Actualmente el mantenimiento lo realizan los técnicos de S.A.N (Sistemas de Ayudas a la Navegación) de esta Autoridad Portuaria, que se desplazan a Águilas periódicamente para realizar dicho mantenimiento.

