

LUGARES DE ÁGUILAS QUE TIENES QUE CONOCER



MONUMENTO AL FERROCARRIL

Existe en Águilas un monumento dedicado al ferrocarril, por lo que éste supuso para el desarrollo económico de la localidad. El monumento consiste en una locomotora de vapor, sobre un pedestal, junto al puerto. Esta locomotora, de nombre "Águilas", perteneció a la compañía ferroviaria The Great Southern of Spain Railway.

La compañía The Great Southern of Spain Railway (GSSR) que después se llamó Ferrocarril Lorca-Baza-Águilas, adoptó este tipo de locomotoras, modelo Mogul 1-3-0 (según la distribución de los ejes) y que fue la primera que se utilizó. Las primeras tenían una potencia de 505 Cv. A todas las de este modelo se les ponía el nombre de la ciudad de destino, en este caso se llamaba "Águilas".

Posteriormente, a partir de 1903, y con la puesta en funcionamiento del Embarcadero del Hornillo, el tráfico de mercancías aumentó considerablemente y a causa de la complejidad del terreno en la travesía desde Baza (872 metros de altitud) hasta Águilas (6 metros sobre el nivel del mar) principalmente el Puerto de los Peines, lo que hacía que estas locomotoras llegaran al límite del remolque de toneladas a Águilas.



LUGARES DE ÁGUILAS QUE TIENES QUE CONOCER

Ejemplo: entre Zurgena-Almajalejo y Huércal-Overa había 3 locomotoras (2 en cabeza y 1 en cola) y entre Huércal-Overa y el Km 38, 2 locomotoras, la titular en cabeza y la segunda en cola empujando pero sin enganchar.

Por todo ello, entre 1907 y 1908, George Lee Boag que anteriormente había trabajado en el ferrocarril Transandino de Chile el cual tenía que hacer frente a unas rampas durísimas, utilizándose unas locomotoras muy potentes, así surgieron las locomotoras del modelo Kitson-Meyer 1-4-0+0-4-0t y fabricadas en Inglaterra que se llamaban las gordas, de dos chimeneas y de una potencia de 1.345 CV. Estas no tenían nombre asignado y se diferenciaban por la numeración 50/52.

Entre los años 1921 y 1929, se ampliaron las calderas del Modelo Mogul y se compraron 25 nuevas locomotoras de este modelo (11 de Inglaterra, 9 Bilbao y 5 de Alemania), pero ahora con más potencia, 707 CV.

Esta que vemos del modelo Mogul, fue construida en 1899 Glasgow (Escocia), traída en barco al puerto de Águilas y montada en los talleres que la Compañía inglesa tenía en esta localidad. La locomotora con el tender (para el agua y el carbón y que ahora no podemos ver) pesaba 61.666 kilos.

Empezó a prestar servicio oficialmente el domingo 1 de abril de 1890, y estuvo en servicio hasta el 15 de Noviembre de 1967, una longevidad, 77 años, que demuestra su robusta y fiable manufactura.

Remolcaba trenes de viajeros y mercancías (mármol, esparto, tomates y sobre todo los "Yankis", nombre debido al origen norteamericano de los vagones que transportaban el mineral de hierro).

El personal de la locomotora lo constituían el maquinista y el fogonero, ambos realizaban también las labores de limpieza y conservación de la misma, lo cual se incentivaba a través de concursos que realizaba la compañía con premio "a la locomotora mejor cuidada".

Su primer maquinista fue D. Vicente Jesús Soto y el último D. Bartolomé Abellán Fernández.

D. Antonio Cerdán Sevilla (cronista oficial de la Águilas) gestionó la cesión de la misma al Ayuntamiento y, en el verano de 1969, se celebró el acto oficial de entrega de la locomotora a la ciudad por parte del Director de la 4ª zona de RENFE (Valencia) D. Alfredo Les Florestán. Fue colocada en el pedestal en agosto de 1970, tras una compleja operación que supuso el tendido de un tramo de vía cruzando el Paseo de parra y a lo largo de la calle Isaac Peral.

Texto base de Teresa Rodríguez (Oficina de Turismo de Águilas).

Glosario de términos:

Se denomina locomotora al material rodante con motor que se utiliza para dar tracción a los trenes, siendo, por tanto, una parte fundamental de éstos. La palabra "locomotora" proviene del latín "loco", ablativo de "locus", que significa lugar, y del latín medieval "motivus", que significa provocar movimiento.

La locomotora de vapor es un tipo de locomotora impulsada por la acción del vapor de agua. Las locomotoras de vapor fueron la forma dominante de tracción en los ferrocarriles hasta que a mediados del siglo XX fueron reemplazadas por las locomotoras diésel y eléctricas.

The Great Southern of Spain Railway Company Limited fue una compañía ferroviaria que existió en el sur de España a finales del siglo XIX y comienzos del siglo XX. Fue propietaria del conocido como Ferrocarril del Almanzora. La compañía, que se constituyó con capital británico, obtuvo la concesión ferroviaria en España para el trazado de Lorca(-Murcia) a Baza (Granada) y Baza (Granada) a Águilas (Murcia) en 1876 y 1874, respectivamente. (Fuente: Wikipedia).

