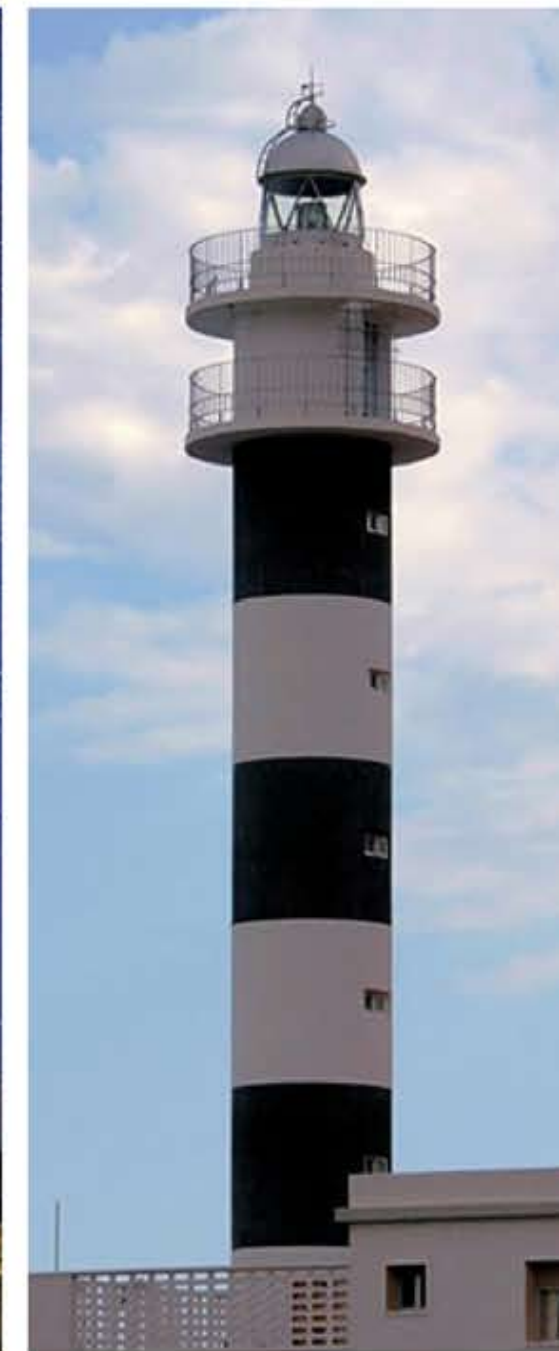


# LUGARES DE ÁGUILAS QUE TIENES QUE CONOCER



## EMBARCADERO DEL HORNILLO Y ENTORNO

La compañía de ferrocarril The Great Southern of Spain Railway ejecutó entre 1887 y 1890 el tramo ferroviario Águilas – Lorca. Tal como había considerado el comerciante inglés Edmund Sike Hett, por las condiciones naturales de la bahía del Hornillo, la proximidad de la estación de Águilas y la rentabilidad de la carga de vapores por medio de un muelle-embarcadero, se solicita una concesión de un cargadero de mineral para la exportación masiva. La construcción se realiza según proyecto elaborado por los ingenieros Gustavo Gillman y Domingo Muguruza, y firmado por el último, dado que era preceptivo en la época que éstos fuesen firmados por un ingeniero español, siendo también director de la Compañía de Ferrocarril Gustavo Gillman, a su vez director de las obras. Se inaugura oficialmente el 18 de agosto de 1903 con la carga del vapor Greatland, como vía de prueba. A Gustavo Gillman lo sustituye George Lee Boag que en 1912 construye la residencia conocida actualmente como "Huerto de Don Jorge".

La construcción del embarcadero obligó a realizar obras complementarias como:

- Un enlace entre la estación de Águilas y el embarcadero por un ramal de 1.177 metros, contando en su recorrido con un puente de hierro que salva la rambla de Las Culebras.
- Los depósitos superpuestos a los túneles de entrada y salida a la plataforma y que permitía el almacenamiento de mineral cuando no había barcos atracados para recibirlo directamente.

Las características destacables del embarcadero residen en que sobre una base de bloques artificiales, se asienta la estructura metálica formada por tres filas de columnas de hierro unidas entre sí de dos a dos por unos tirantes, dispuestos en forma de "cruces de San Andrés", y refuerzos roblonados con perfil tipo rail.

Los túneles de descarga consisten en tres galerías que preceden a la obra de fábrica de la plataforma del embarcadero. Estos se construyen con el objeto de almacenar el mineral en su techo, hasta la llegada de los vapores. En ese momento, se hace descender el mineral a través de las toberas a las vagonetas dispuestas en el interior del túnel, que a su vez y a través de las vías, se dirigen a la descarga en los vapores por medio de dos vertederas móviles. El tren atraviesa el puente de la Rambla de las Culebras, y una vez allí, por medio de un cambio de aguja se procede o bien a la desviación de las vagonetas hacia los túneles o hacia la rampa por la que se accede a los depósitos superiores.

Para comprobar la importancia de este cargadero, podemos citar que entre agosto de 1903 hasta abril de 1936 se cargaron 2.548 vapores con un tráfico total de 11.328.000 toneladas de mineral, estando considerado el segundo en importancia de España.

En la Guerra Civil de 1936 el embarcadero dejó de embarcar mineral, debido a las circunstancias bélicas; usándose los talleres para la fabricación de material de guerra, y los túneles para la construcción, para el Ejército Popular de la República, de dos trenes blindados, los primeros diesel del mundo, y vagones plataforma con 5 obuses Ordóñez de calibre 240 mm. y 4 cañones, también Ordóñez, de calibre 210 mm.

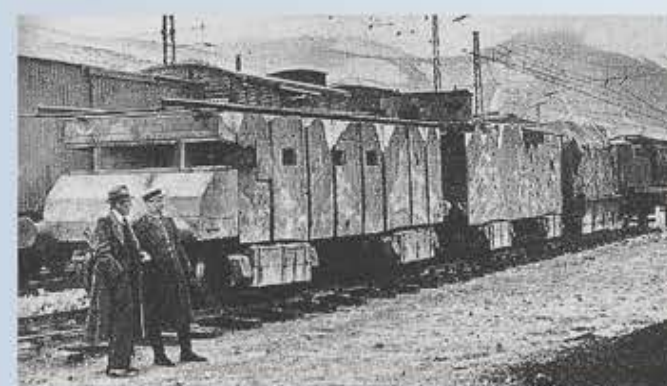
El cargadero fue cerrado oficialmente el 15 de julio de 1973, aunque ya desde el 1 de diciembre de 1970, tras la carga del vapor Juan Nespral, había dejado de prestar servicio.

**TÚNEL DE DESCARGA MUSEALIZADO**  
Inaugurado el 4 de Diciembre de 2014.

El entorno del embarcadero del Hornillo y el nuevo túnel de descarga musealizado se trata de un auténtico museo al aire libre. Siguiendo las antiguas vías del tren, accederíamos a uno de los antiguos túneles de descarga recientemente musealizados y al mirador del Embarcadero del



Tren blindado



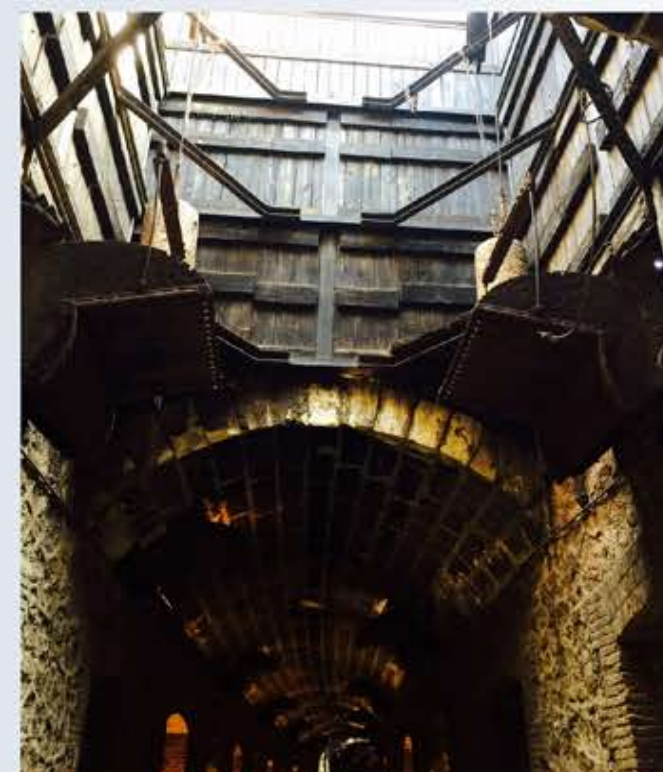
Tren blindado internado en Francia



Tunel del Hornillo

Hornillo. Entorno mágico y ejemplo de patrimonio industrial español.

Se ha puesto en valor el paseo existente sobre los túneles, de los cuáles, se ha acondicionado uno para su visita, a través de un proyecto museográfico que ha generado diferentes espacios expositivos e interpretativos, que nos muestran la historia y la importancia del ferrocarril en nuestra localidad.



Tunel del Hornillo

## EMBARCADERO DEL HORNILLO Y ENTORNO

### Glosario de términos y personajes:

The Great Southern of Spain Railway Company Limited fue una compañía ferroviaria que existió en el sur de España a finales del siglo XIX y comienzos del siglo XX. Fue propietaria del conocido como Ferrocarril del Almanzora.

La compañía, que se constituyó con capital británico, obtuvo la concesión ferroviaria en España para el trazado de Lorca (Murcia) a Baza (Granada) y Baza (Granada) a Águilas (Murcia) en 1876 y 1874, respectivamente.

Con sede social en Águilas y Londres, responde al intento de viabilidad productiva de la actividad minera del hierro de las minas del Alto Almanzora. Las principales características de esta línea ya desaparecida fueron las de servir como transporte de minerales, espartos, mármol, productos alimenticios y de viajeros. Esta línea estaba conectada con Granada desde la Estación de Guadix y con Murcia por la Estación de Lorca. La empresa mantuvo el control de la línea ferroviaria hasta la Guerra Civil Española (1936-1939), y una vez finalizada la contienda quedó incorporada a la recién fundada Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE).

Gustavo Gillman nace en Londres en 1856. Su educación es estricta y exquisita, aprendiendo hasta un total de once idiomas (entre ellos el español), además de nociones de dibujo, pintura, fotografía y música. Estudia las carreras de ingeniero de Minas y de Obras Civiles, haciendo las prácticas en España, donde su hermano mayor, Federico, también ingeniero, trabajaba en las minas de Linares. Su primer viaje a nuestro país lo realiza en 1871, tras desembarcar primero en Gibraltar y luego en Málaga, pasando a Granada y luego a Linares. Desde un primer momento se enamora de España, donde vuelve en 1874, instalándose definitivamente en 1876.

A fines de 1889 se incorpora a The Great Southern of Spain Railway Company Limited, que construye el ferrocarril de Lorca a Baza, convirtiéndose en la persona encargada de supervisar y dirigir todas las obras que se realizan entre Águilas y Baza, a lo largo de todo el valle del Almanzora (Pulpí, Huércal-Overa, Zurgena, Arboleas, Cantoria, Fines, Olula del Río, Purchena, Armuña, Tijola, Serón, Alcóntar). (Fuente: [www.archivogeneral.carm.es](http://www.archivogeneral.carm.es)).

George Lee Boag comenzó a trabajar en compañías ferroviarias en Inglaterra desde muy joven. En 1898 fue contratado por la empresa "Transandine Railway" en Mendoza (Argentina) y en 1904 se trasladó a Lagos (Nigeria) para colaborar en la construcción del ferrocarril estatal. Tras su regreso a Inglaterra a comienzos de 1907, solicitó el puesto de Subdirector de la compañía "The Great Southern of Sabin Railway". ([www.archivogeneral.carm.es](http://www.archivogeneral.carm.es)).

Un desvío o cambio de agujas es un aparato de vía que permite a los trenes cambiar de una vía a otra.

Puede ser derecho o izquierdo, según sea su ubicación en relación a un observador situado entre las agujas del cambio y mirando hacia el cruzamiento. Se componen de unas agujas (raíles móviles) que se apoyan en su respectiva contraaguja (rail fijo) y que están unidas al rail mediante una soldadura o uniones atomilladas, dependiendo el tipo de desvío, dejando una parte del patín suprimido para permitir la flexibilidad necesaria para moverse y acoplar o desacoplar la punta de la aguja sobre la contraaguja. A su vez, la cabeza de la aguja está mecanizada para permitir el adecuado acoplamiento. (Fuente: Wikipedia).



Tunel del Hornillo



Tunel del Hornillo



Foto: Emilio Parra. Embarcadero del Hornillo



Foto: Mario Navarro. Embarcadero del Hornillo