



# VÍAS VERDES

DE LA REGIÓN DE MURCIA

## VÍA VERDE DEL CAMPO DE CARTAGENA

CAMPO DE CARTAGENA GREENWAY



*"Una manera de hacer Europa"*  
Fondo Europeo de Desarrollo Regional

Región de Murcia



Unión Europea



VÍA VERDE  
DEL CAMPO  
DE CARTAGENA

## ACONDICIONAMIENTO DE VIAS VERDES CON FEDER

Las **Vías Verdes** son antiguos trazados ferroviarios en desuso acondicionados como itinerarios ecoturísticos al servicio de senderistas y cicloturistas. Gracias a su accesibilidad, facilidad y seguridad, sin apenas pendientes y alejadas del tráfico motorizado, son especialmente atractivas para cualquier persona que desee descubrir el entorno natural y el patrimonio cultural de las localidades y territorios que atraviesan.

El **Programa Operativo FEDER 2014-2010 de la Región de Murcia** incluye entre sus actuaciones el “**Acondicionamiento de Vías Verdes**”, con el objetivo de aumentar el número de visitantes a estos lugares de interés, siendo el Instituto de Turismo responsable de desarrollar las operaciones necesarias para ampliar y consolidar una red de vías verdes en la región.

Una de estas operaciones incluye la realización de la **Vía Verde del Campo de Cartagena** sobre el trazado ferroviario, que nunca llegó a ser ferrocarril, de 53,2 km entre Cartagena (barrio de Los Dolores) y Totana. Esta Vía Verde discurre por los municipios de Cartagena, Fuente Álamo, Mazarrón, Alhama de Murcia y Totana. A la altura de La Pinilla tiene conexión con la “Vía Verde de Mazarrón”.



CAMPO DE  
CARTAGENA  
GREENWAY

## CONDITIONING OF GREENWAYS WITH FEDER

**Greenways** (known in Spanish as **Vías Verdes**) are old disused railway lines, converted into eco-tourism routes for hikers and cyclists. Thanks to their accessibility, ease and safety, with hardly any gradients and away from any motorised traffic, they are particularly attractive for any visitor looking to discover the natural environment and cultural heritage of the towns and regions they cross.

The **FEDER 2014-2010 Operational Programme for the Murcia Region** includes the “**Preparation of Greenways**” among its actions, with the aim of increasing the number of visitors to these places of interest, as the Institute of Tourism responsible for carrying out the necessary operations to extend and consolidate a network of green ways in the region.

One of these operations includes the creation of the **Campo de Cartagena Greenway** along the 53.2 km railway line that never was, between Cartagena (Los Dolores district) and Totana. This Greenway runs through municipalities of Cartagena, Fuente Álamo, Mazarrón, Alhama de Murcia and Totana. At La Pinilla, it connects with “Mazarrón Greenway”.



## UN PROYECTO ABANDONADO DE FERROCARRIL

El origen de este trazado se encuentra en el proyecto del ferrocarril estratégico **Águilas-Cartagena**, que tenía por finalidad acortar la comunicación entre los arsenales navales de Cartagena y La Carraca en San Fernando (Cádiz), así como paliar en cierta medida el paro obrero agravado por los efectos de la I Guerra Mundial.

Fue **autorizado en 1915**, iniciando el Ministerio de Fomento las obras de explanación y fábrica, empezando por Los Dolores (barrio al norte de Cartagena) y avanzando hacia Mazarrón. En **1926**, el “Plan Guadalhorce”, en aras de lograr una conexión más directa con la línea Murcia-Andalucía existente en Totana, decide abortar el proyecto de llegar a Águilas para acometer un nuevo trazado desde La Pinilla hacia Totana.

Tras la Guerra Civil se retomaron las obras y se llegó a concluir toda la infraestructura, a falta del tendido de railes. No obstante, esta línea Cartagena - La Pinilla - Totana, al igual que otros muchos ferrocarriles en construcción de aquel Plan, resultó afectado por el **Informe de 1962** del Banco Internacional de Reconstrucción y Desarrollo, que desaconsejó a Renfe emprender nuevas líneas. Nunca se pusieron las vías, con lo que nunca llegó a ser ferrocarril.



## AN ABANDONED RAILWAY PROJECT

*The origin of this route is based on the strategic **Águilas-Cartagena** railway project, which was intended to shorten travel between the naval arsenals of Cartagena and La Carraca in San Fernando (Cádiz) – as well as to alleviate, to a certain extent, the unemployment aggravated by the effects of World War I.*

*It was **authorised in 1915**, with the Ministry of Public Works initiating the levelling and construction works, starting at Los Dolores (a district to the north of Cartagena) and progressing towards Mazarrón. In **1926**, the “Guadalhorce Plan”, hoping to achieve a more direct connection to the existing Murcia-Andalusia line in Totana, decided to abort the project to reach Águilas and start work on a **new route from La Pinilla to Totana**.*

*After the Civil War, the work was resumed and the entire infrastructure was completed, except for the laying of the rails. However, this Cartagena - La Pinilla - Totana line, just like many other railways in construction under said Plan, was affected by the **1962 Report** issued by the International Bank for Reconstruction and Development, which advised Renfe (the Spanish railway company) not to undertake any construction on new lines. The tracks were never laid, and so it never became a railway.*



## **LA VÍA VERDE DEL CAMPO DE CARTAGENA**

### **Tramo Cartagena – Fuente Álamo** (20,8 km)

*La Vía Verde del Campo de Cartagena* se inicia (o finaliza) en el barrio de **Los Dolores** (al norte de Cartagena) en un área de acogida junto a la travesía de la antigua nacional 301-A, y parte hacia el oeste, por barrios y huertas periurbanas, cruzando bajo la autopista AP-7.

Comienza luego una larga recta sobre la planicie hortofrutícola del Campo de Cartagena. Antes del cruce de la carretera RM-E18 y próxima al depósito de la Mancomunidad de Canales del Taibilla (km 3,9), se encuentra un área de descanso. A unos 7,9 km del inicio, se llega la localidad de **La Aljorra**, y, bordeándola, continua la vía hasta la **finca Casa Grande** (km 10,8), donde una gran industria ocupó hace muchos años la traza original, por lo que se ha habilitado el paso por su perímetro, implantado en un vértice una pequeña área de descanso (km 16,0).

Tras acabar de bordear la finca, se recupera la traza al pie de la *Sierra de Las Victorias*, y, atravesando una zona silvestre y varios ramblizos, continúa hasta **Fuente Álamo**, localidad situada unos 20,8 km del inicio y dotada de variados servicios.

### **Tramo Fuente Álamo – La Pinilla** (11 km)

Concluida la travesía de Fuente Álamo, se abre de nuevo una larga recta entre cítricos, almendros y explotaciones ganaderas. Tras pasar por el pequeño núcleo de **Campillo de Arriba** (km 27,8), se llega hasta las inmediaciones de la pedanía de **La Pinilla** (km 31,8), donde la traza se bifurca en dos: hacia el noroeste la vía continúa hasta Totana; y hacia el oeste se inicia la “**Vía Verde de Mazarrón**” que llega a la ciudad de Mazarrón tras un recorrido de 13,7 km.

## **CAMPO DE CARTAGENA GREENWAY**

### **Cartagena – Fuente Álamo section** (20,8 km)

*Campo de Cartagena GreenWay* starts (or ends) in the district of **Los Dolores** (to the north of Cartagena) in a reception area next to the crossroads of the old National 301-A highway, and sets off towards the west through suburban towns and fertile land, crossing under the AP-7 motorway.

*It then begins a long, straight stretch over the horticultural plains of Campo de Cartagena. A rest area can be found before the junction with the RM-E18 road, and near the Mancomunidad de Canales del Taibilla reservoir (km 3.9). 7.9 km from the start of the route, it arrives at the village of La Aljorra and, bordering this, continues along the way to the Casa Grande estate (km 10.8), where a large industrial site has occupied the original railway line for many years. As such, the Green Way has been allowed to pass around its perimeter, with a small rest area established at one of the corners (km 16.0).*

*After passing by the estate, the route rejoins the railway line at the foot of the Sierra de Las Victorias and, cutting across a wildlife area and several watercourses, continues towards Fuente Álamo, a town located 20.8 km from the start of the route and offering various services.*

### **Fuente Álamo – La Pinilla section** (11 km)

*After crossing through Fuente Álamo, a new long, straight stretch begins, making its way through citrus, almond and livestock farms. After passing through the small urban centre of Campillo de Arriba (km 27.8), the route reaches the vicinity of the hamlet of La Pinilla (km 31.8), where the route forks in two: to the north-east, the route continues towards Totana, while, to the east, it begins “Mazarrón Greenway” which arrives in the city of Mazarrón after a 13.7 km journey.*





## Tramo La Pinilla – Totana

(21,4 km)

De camino a Totana, se alcanza por un paisaje árido y ondulado el cruce con carretera RM-E11 (km 36,2), donde se ha habilitado un área de acogida y además se ha dado continuidad al paso superior mediante una gran **pasarela** metálica peatonal y ciclista.

Más adelante, cerca del resort Condado de Alhama, la vía se desvía para atravesar la autovía RM-23 por un paso inferior (km 40,1), y, una vez recuperado el trazado ferroviario, se dirige hasta la solitaria **estación de El Romeral** (km 41,4), edificio de llamativa factura y dimensiones que nunca llegó a dar servicio a un ferrocarril que no lo fue.

En esa zona la vía bordea el espacio natural protegido de los *Saladares del Guadalentín*, importante criptohumedal y zona esteparia. En el km 46,2 se encuentra el **punto sobre el Guadalentín**, principal obra de fábrica del ferrocarril. A partir de allí, y en su larga rectitud por la vega agrícola del río Guadalentín, la vía verde se convierte en pista asfaltada (“camino de la vía”) compartida con vehículos.

Finalmente, tras superar la línea férrea Murcia-Lorca por el viario superior, la vía verde finaliza (o se inicia) en la estación de ferrocarril de **Totana**, importante localidad situada a los pies del parque natural de *Sierra Espuña*.

## Conexión con la Vía Verde del Barrio Peral

Por otro lado, ha de reseñarse que en Cartagena hay señalizada una **conexión**, de unos 2,3 km por viarios urbanos, que enlaza la pequeña **Vía Verde del Barrio Peral** (de 1,8 km) con el inicio en Los Dolores de la “Vía Verde del Campo de Cartagena”.



## Tramo La Pinilla – Totana

(21,4 km)

*On the way to Totana, the route reaches the junction with the RM-E11 road (km 36.2), having passed through an arid and undulating landscape, where a reception area has been set up and the overpass has been continued by means of a large metal **footbridge** for pedestrians and cyclists.*

*Further on, near the Condado de Alhama resort, the route deviates in order to cross the RM-23 motorway via an underpass (km 40.1) and, once back on the railway line, heads towards the solitary **station of El Romeral** (km 41.4), a building with a striking design and dimensions that never came to serve this railway that never was.*

*In this region, the route borders the protected natural space of the *Saladares del Guadalentín*, an important hidden wetland and steppe area. At km 46.2, we find the bridge over the Guadalentín, the railway line’s main structure. From there, and along the long, straight stretch through the agricultural plains of the River Guadalentín, the green way becomes an asphalted track shared with vehicles.*


*Finally, after crossing the Murcia-Lorca railway line via the overpass, the green way ends (or starts) at the **Totana** railway station, an important town located at the foot of the *Sierra Espuña* natural park.*

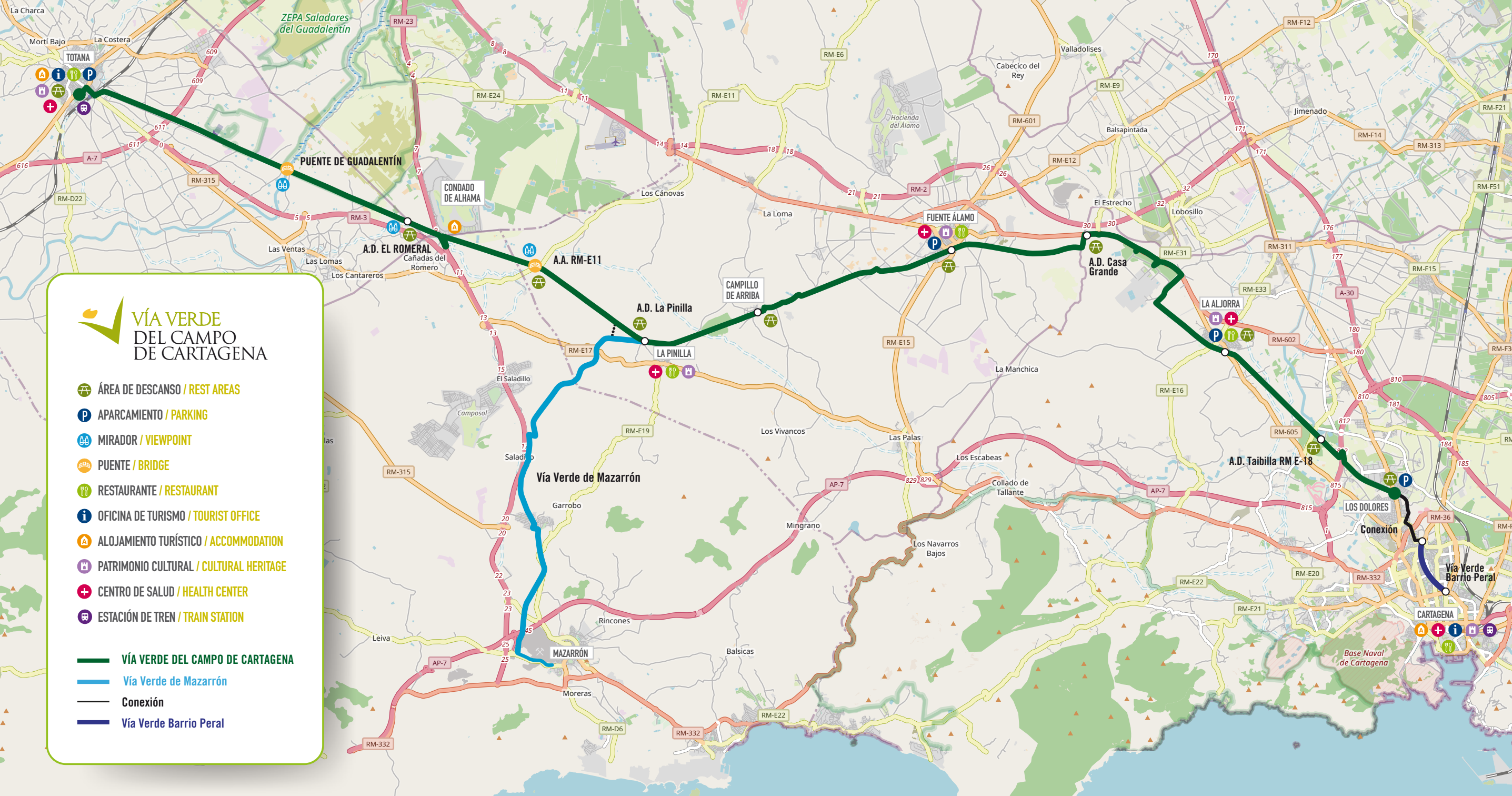
## Connection to the Barrio Peral Greenway

*On the other hand, it should be noted that there is a signposted **connection** in Cartagena, spanning 2.3 km through urban roads, which links the small **Barrio Peral Greenway** (1.8 km) with the start of the “Campo de Cartagena Greenway” in Los Dolores.*

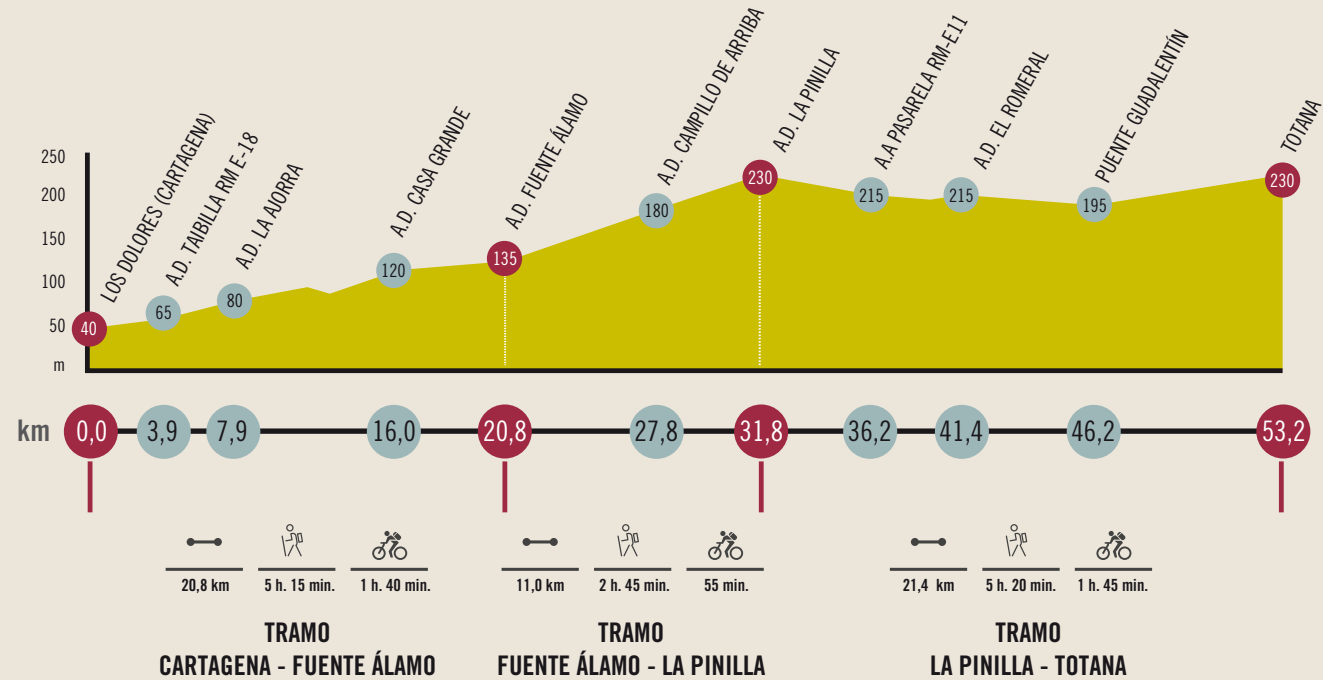
# VÍA VERDE DEL CAMPO DE CARTAGENA

-  **ÁREA DE DESCANSO / REST AREAS**
-  **APARCAMIENTO / PARKING**
-  **MIRADOR / VIEWPOINT**
-  **PUENTE / BRIDGE**
-  **RESTAURANTE / RESTAURANT**
-  **OFICINA DE TURISMO / TOURIST OFFICE**
-  **ALOJAMIENTO TURÍSTICO / ACCOMMODATION**
-  **PATRIMONIO CULTURAL / CULTURAL HERITAGE**
-  **CENTRO DE SALUD / HEALTH CENTER**
-  **ESTACIÓN DE TREN / TRAIN STATION**

-  **VÍA VERDE DEL CAMPO DE CARTAGENA**
-  **Vía Verde de Mazarrón**
-  **Conexión**
-  **Vía Verde Barrio Peral**







## CARTAGENA

Cartagena, fundada por cartagineses y alcanzando su esplendor máximo bajo el dominio romano, encarna perfectamente la designación “puerto de culturas”. Con una gran riqueza patrimonial y cultural, entre sus edificios monumentales se destacan el **Teatro Romano**, la **Muralla Púnica**, el **Palacio Consistorial**, o los **Refugios de la Guerra Civil**, además de sus **Fortalezas** y el **legado modernista**. Igualmente, cuenta con numerosos **museos** que merecen una visita: **ARQUA**, **MURAM**, **Arqueológico**, **Naval**, entre otros.

Ciudad viva y festiva, entre sus celebraciones se destacan la **Semana Santa**, las fiestas de **Cartagineses y Romanos** (2ª quincena de septiembre), y festivales como **La Mar de Músicas** (en julio) o el **Festival Internacional de Cine** (diciembre).

Además, su litoral concentra un gran número de playas premiadas por su calidad.

## LA ALJORRA

La Aljorra, situada al norte del término municipal de Cartagena, tiene sus orígenes en el siglo XI (Alhorra o Al-hurra) y es hoy una población agrícola moderna, viva y con un importante sector servicios, que cuenta con unos 4.500 habitantes. Entre su patrimonio, cabe destacar la **Iglesia parroquial de La Purísima Concepción**, construida sobre una ermita del siglo XVIII, o las **torres Asunción** (s. XVII), del Tío Calín y Cuadrada.



CARTAGENA (TEATRO ROMANO)



LA ALJORRA (ÁREA DE DESCANSO)

## CARTAGENA

*Cartagena, founded by the Carthaginians and reaching the peak of its splendour under Roman rule, perfectly embodies the “Port of Cultures” label. With such rich cultural heritage and history, some of its most monumental buildings include the **Roman Theatre**, the **Punic Wall**, the **Palacio Consistorial town hall**, or the **Civil War shelters**, as well as its **Fortresses** and **modernist legacy**. Likewise, it also offers up several museums well worth a visit: **The ARQUA**, **MURAM**, **Archaeological or Naval museums**, among others.*

*As a city bursting with life and festivities, some of its most exciting celebrations include **Holy Week**, the **Carthaginian and Roman** fiestas (second half of September), and festivals such as **La Mar de Músicas** (in July) or the **International Film Festival** (December).*

*What’s more, its coastline offers a range of beaches awarded for their quality.*

## LA ALJORRA

*La Aljorra, located to the north of Cartagena, has its origins in the 11th century (Alhorra or Al-hurra). Today, it’s a modern and vibrant agricultural town with a large service sector, home to 4,500 inhabitants. Some noteworthy elements of its heritage include the **Parish Church of La Purísima Concepción**, built on the site of an 18th century hermitage, or the **Asunción, Tío Calín and Cuadrada towers** (17th century).*



## FUENTE ÁLAMO

Fuente Álamo, municipio agrícola y sobre todo ganadero de la comarca natural del Campo de Cartagena, ofrece un paisaje de contrastes, con una amplia llanura bordeada por sierras protegidas: al norte el Parque Regional de Carrascoy; al sur la sierra del Algarrobo; y al Este, por donde pasa la vía verde, la **Sierra de las Victorias**.

El núcleo de Fuente Álamo tiene unos 9.600 habitantes. El paso del tiempo ha ido dejando una serie de elementos patrimoniales, como la **Iglesia de San Agustín** y la **Ermita de San Roque**, del siglo XVI, la almazara de La Carrasca o el **aljibón de Corverica**, además de molinos, aljibes, ermitas y casas solariegas. Merecen una visita el **Museo de Fuente Álamo** y el **Museo del Agua**.

## CAMPILLO DE ARRIBA

Este pequeño núcleo de población en el municipio de Fuente Álamo cuenta con unos 150 habitantes, y su actividad está vinculada sobre todo a la agricultura. En medio del caserío, se alza la **Ermita de La Ascensión del Señor** (s. XX).



FUENTE ÁLAMO (ALJIBÓN)



PASARELA Y ÁREA DE DESCANSO KM 36,2

## FUENTE ÁLAMO

*Fuente Álamo, an agricultural and largely livestock-farming town within the natural region of Campo de Cartagena, offers a landscape of contrasts, with a wide plain bordered by protected mountain ranges: to the north, the Carrascoy Regional Park; to the south, the Sierra del Algarrobo; and to the east, where the Green Way passes through, the **Sierra de las Victorias**.*

*The urban centre of Fuente Álamo is home to 9,600 residents. The passage of time has left behind a series of historical elements, such as **the San Agustín Church** and **the San Roque hermitage**, from the 16th century, the La Carrasca oil mill or the Corverica reservoir, as well as mills, cisterns, hermitages and ancestral homes. It's also well worth making a visit to the **Museum of Fuente Álamo** and the **Water Museum**.*

## CAMPILLO DE ARRIBA

*This small village within the municipality of Fuente Álamo has just 150 inhabitants, and its main economic activity is tied to agriculture. In the middle of the hamlet, stands the **La Ascensión del Señor hermitage** (20th century).*



## LA PINILLA

La Pinilla es una localidad de unos 400 habitantes que pertenece al municipio de Fuente Álamo. Tiene su origen en el siglo XVI, si bien existen asentamientos anteriores de época púnica, romana y andalusí.

Situada en la falda de la **sierra del Algarrobo**, conserva cierto tipismo rural y algunos elementos de interés, como la **Iglesia de Nª Sª de Monserrat** (s. XVII) o el **olivo multicentenario** (s. XV).

## ESTACIÓN DEL ROMERAL

Ubicada en el término de Alhama de Murcia, esta estación se construyó para dar servicio a Las Cañadas del Romero y otros pequeños núcleos de población del entorno.

## TOTANA

Totana, inicio o final de la “Vía Verde del Campo de Cartagena”, conocida por su **tradición alfarera**, goza de una privilegiada situación a los pies de **Sierra Espuña**. Sus principales atractivos del municipio son el **Santuario de Santa Eulalia** (romería el 7 de enero), el **yacimiento argárico de La Bastida**, y el casco antiguo, del que destaca la **Balsa Vieja** y plaza de la Constitución, con el **Templo de Santiago** y Torre (s. XVI - XVIII), el edificio del Ayuntamiento, y la **fuernte** de Juan de Uzeta (s. XVIII).

El inicio de la Vía Verde se sitúa en la estación de ferrocarril de la línea que une Murcia y Águilas, inaugurada en marzo de 1885.



ESTACIÓN DEL ROMERAL



TOTANA (IGLESIA DE SANTIAGO)

## LA PINILLA

*La Pinilla is a village with some 400 inhabitants, belonging to the municipality of Fuente Álamo. It has its origins in the 16th century, although previous settlements existed in the Punic, Roman and Andalusí eras.*

*Located in the foothills of the **Sierra del Algarrobo**, it has retained a certain rural character and offers up a few elements of interest, such as **the Church of Nuestra Señora de Monserrat** (17th century) or the **multi-centenary olive tree** (15th century).*

## EL ROMERAL ESTATION

*Located in the municipality of Alhama de Murcia, this station was constructed to serve the Las Cañadas del Romero and other small urban centres in the region.*

## TOTANA

*Totana, the start or end of “Campo de Cartagena Greenway”, known for its **pottery tradition**, enjoys an exceptional location at the foot of the **Sierra Espuña**. The town’s main attractions are the **Santa Eulalia Sanctuary** (pilgrimage on 7th of January), the **archaeological site of La Bastida**, and the old town, with highlights including the **Balsa Vieja** and the Plaza de la Constitución, where you’ll find the **Temple of Santiago** and its Tower (16th-18th century), the Town Hall, and the Juan de Uzeta **fountain** (18th century).*

*The start of the Greenway is located at the railway station serving the line connecting Murcia and Águilas, inaugurated in March 1885.*



La **Vía Verde del Campo de Cartagena** recupera para uso senderista y cicloturista los 53,2 kilómetros del inacabado ferrocarril Cartagena - Totana, que atraviesa el Campo de Cartagena y la vega del Guadalentín. A mitad de recorrido, conecta con la **Vía Verde de Mazarrón**.

*Campo de Cartagena Greenway recovers the 53.2 km of the unfinished Cartagena - Totana railway line for the enjoyment of hikers and cyclists, crossing Campo de Cartagena and the meadows of Guadalentín. Halfway along, the route meets with Mazarrón Greenway.*

“Del litoral al interior siguiendo los pasos del ferrocarril que nunca existió.”

*From the coast inland, following in the footsteps of a railway line that never existed.*



[www.murciaturistica.es](http://www.murciaturistica.es)  
[www.viasverdesregiondemurcia.es](http://www.viasverdesregiondemurcia.es)