



# VÍAS VERDES

DE LA REGIÓN DE MURCIA

## VÍA VERDE DE ALMENDRICOS

*ALMENDRICOS GREENWAY*



## ACONDICIONAMIENTO DE VIAS VERDES CON FEDER

Las **Vías Verdes** son antiguos trazados ferroviarios en desuso acondicionados como itinerarios ecoturísticos al servicio de senderistas y cicloturistas. Gracias a su accesibilidad, facilidad y seguridad, sin apenas pendientes y alejadas del tráfico motorizado, son especialmente atractivas para cualquier persona que desee descubrir el entorno natural y el patrimonio cultural de las localidades y territorios que atraviesan.

El **Programa Operativo FEDER 2014-2020** de la Región de Murcia incluye entre sus actuaciones el “**Acondicionamiento de Vías Verdes**”, con el objetivo de aumentar el número de visitantes a estos lugares de interés, siendo responsable el **INSTITUTO DE TURISMO** de desarrollar las operaciones necesarias para ampliar y consolidar una red de vías verdes en la región.

Una de operaciones ha sido la realización de la **Vía Verde de Almendricos** sobre una parte del trazado de la antigua vía férrea que unía Lorca con Baza, habiéndose acondicionado los 6,6 kilómetros del tramo que discurre entre la pedanía lorquina de Almendricos y el límite con la provincia de Almería.



## CONDITIONING OF GREENWAYS WITH FEDER (ERDF) FUNDS

The **greenways** are old disused railway routes, adapted to become ecotourism itineraries for hikers and touring cyclists. Thanks to their accessibility, easiness and safety, with almost no slopes and far from motor traffic, they are especially attractive for any person who wants to discover the natural environment and the cultural heritage of the towns and territories they cross.

The **ERDF Operational Programme 2014-2020** in the Region of Murcia includes among its actions the “**Conditioning of Greenways**”, in order to increase the number of visitors to these places of interest, being the **INSTITUTE OF TOURISM** responsible for developing the necessary operations to expand and consolidate a network of greenways in the region.

One of the operations which has been fulfilled is the **Almendricos Greenway** built along a part of the old railway route which linked Lorca and Baza, and the conditioning of the 6.6 km stretch between Almendricos (Lorca) and the border with the province of Almería.





## La Vía Verde de Almendricos

La **Vía Verde de Almendricos**, con una longitud de 6,6 km, inicia su recorrido en el apeadero ferroviario de Almendricos, bordea la Sierra de Enmedio (espacio protegido de interés comunitario) y asciende suavemente hasta finalizar en el área de descanso situada en el límite regional con Almería.

A lo largo de su recorrido se atraviesan varios ramblizos, un falso túnel y encontramos algunos contrastes de paisaje, desde el urbano de Almendricos, rodeado de plantaciones de cítricos y frutales, hasta zonas de matorral bajo con grupos aislados de pino carrasco, acebuches y carrascas, según nos acercamos al límite de provincia.

Podemos advertir, junto a la vía, la presencia de viejos cortijos utilizados para labores de pastoreo y labranza, incluso pequeñas obras de captación y almacenamiento de agua como antiguos pozos y aljibes.

Esta vía continua unos 12 kilómetros por la andaluza **Vía Verde del Almanzora** hasta llegar la localidad almeriense de Huércal Overa.



## Almendricos Greenway

The **Almendricos Greenway**, with a length of 6.6 km, starts from the Almendricos halt, skirting the Sierra de Enmedio (protected area of community interest) and ascending easily until the rest area bordering on Almería.

Along the route there are several ravines and a tunnel, and a contrasting scenery, from the urban landscape of Almendricos surrounded by plantations of citrus fruits and fruit trees, to areas of low bushes with isolated clumps of Aleppo pine, olive trees and kermes oaks, as we get closer to the border of the province.

We can see, next to the path, old farmhouses for grazing and farming work, and even small wells and cisterns for the catchment and storage of water.

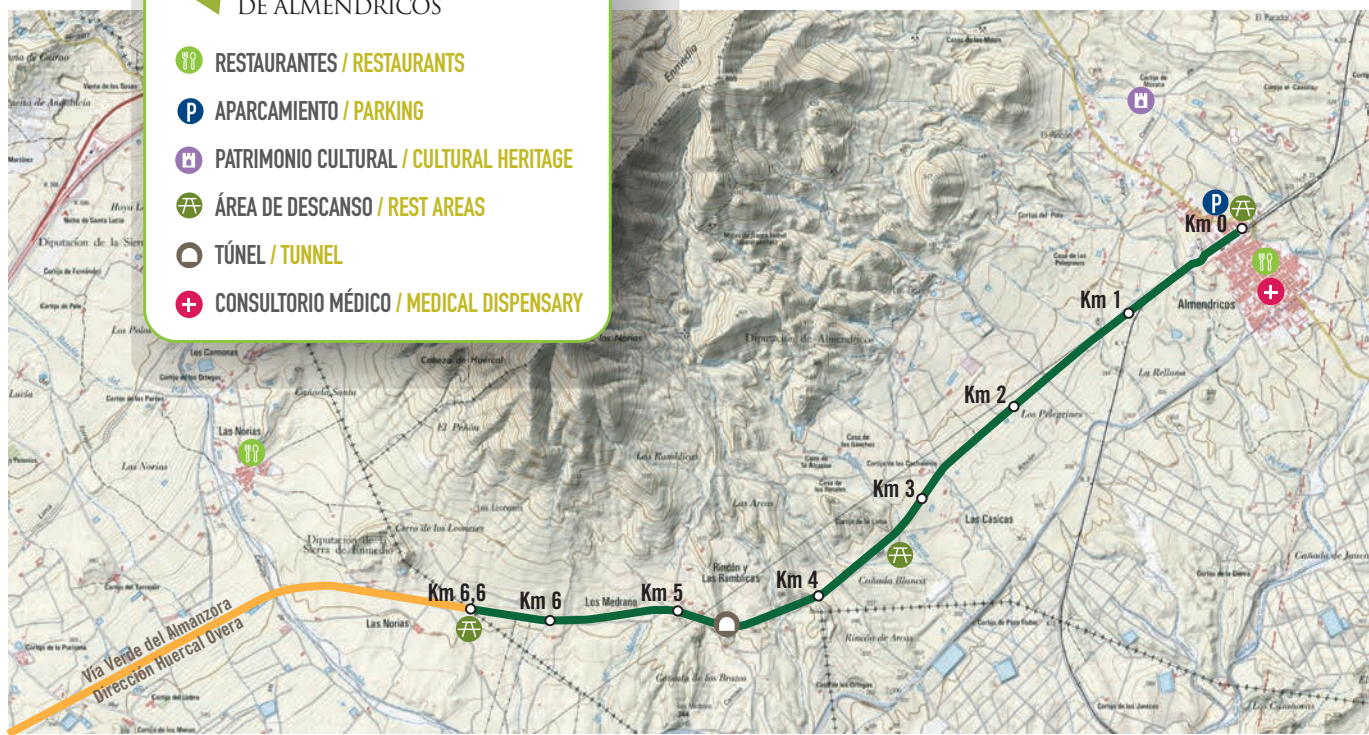
This path continues for about 12 kilometers along the **Andalusian Almanzora Greenway** until you reach the town of Huércal Overa in Almería.



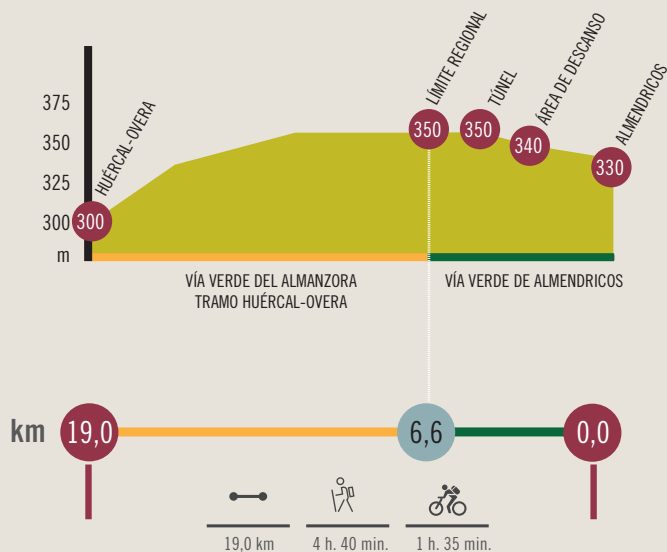


## VÍA VERDE DE ALMENDRICOS

-  RESTAURANTES / RESTAURANTS
-  APARCAMIENTO / PARKING
-  PATRIMONIO CULTURAL / CULTURAL HERITAGE
-  ÁREA DE DESCANSO / REST AREAS
-  TÚNEL / TUNNEL
-  CONSULTORIO MÉDICO / MEDICAL DISPENSARY



## VÍA VERDE DE ALMENDRICOS - ALMANZORA





## Yacimiento argárico y Almendricos

Los asentamientos en la diputación lorquina de Almendricos, se remontan a la época argárica, como muestran los vestigios del poblado de la Edad de Bronce hallado en El Rincón de Almendricos, declarado Bien de Interés Cultural en I 2010. Se trata de un poblado de la Cultura del Algar, habitado entre 1.800 y 1.500 a.C, en donde se pueden contemplar varias casas y enterramientos. El yacimiento argárico El Rincón de Almendricos está situado un kilómetro al norte de la vía verde.

Tras la invasión musulmana y la posterior Reconquista, la actual diputación de Almendricos se convirtió en territorio fronterizo, y las continuas razzias a finales del Medievo llevaron al abandono de la zona, que no volvería a tener un núcleo de población estable hasta finales del siglo XIX. La actividad minera posterior hizo crecer la localidad hasta el primer cuarto del siglo XX.

Más tarde el pueblo quedó casi abandonado hasta finales de los años 50 del siglo XX que llega el agua corriente, la luz eléctrica y el teléfono.

**Almendricos** cuenta en la actualidad con unos 1.700 habitantes y una economía basada en la agricultura. Por el sur del núcleo urbano cruza, enterrado en este tramo, el canal del Travase de Lorca al valle del Almanzora.

## Argaric site and Almendricos

*The Rincón de Almendricos is situated 1km north of the greenway. The settlements in Almendricos (Lorca) date back to the Argaric period, as shown by the vestiges of the Bronze Age found in the Rincón de Almendricos, declared an Asset of Cultural Interest in 2010. It is a settlement of the Argaric Culture, inhabited between 1800 and 1500 BC, where several houses and burial sites can be seen. The site argaric el Rincón de Almendricos is located one kilometer north of the Greenway.*

*After the Muslim invasion and the Reconquest, Almendricos became a border territory, and the continuous raids at the end of the Middle Ages led to the abandonment of the area, which would not have a stable population centre until the late 19th century. The later mining activity contributed to the grown of the town until the first quarter of the 20th century.*

*Later the town was almost abandoned until the late 1950s with the provision of running water, electricity and the telephone .*

**Almendricos** currently has about 1.700 inhabitants and an economy based on agriculture. The underground water transfer infrastructure from Lorca to Valle del Almanzora crosses the south of the town.





## El ferrocarril en Almendricos

Hacia 1888, la creciente actividad económica relacionada con la minería de la zona animó a la compañía de capital inglés The Great Southern of Spain Railway Company Limited a construir la línea de ferrocarril que uniría Almendricos y Águilas. Dos años más tarde este tramo entró oficialmente en funcionamiento con la estación conocida como El Empalme (de Almendricos).

En 1894 se amplió con el trayecto Lorca-Baza, conocido como el ferrocarril del Almanzora, y ambos fueron explotados por la compañía inglesa hasta que, en 1941, pasaron a integrarse en RENFE.

La actividad minera y la estación de ferrocarril auspiciaron el crecimiento físico y económico del pueblo. Los yacimientos de hierro se encontraban en la Sierra de Enmedio, y desde el comienzo de su explotación hasta el cese en 1922 se obtuvieron dos millones de toneladas de ese mineral. Cuando la rentabilidad decayó, muchas familias se vieron obligadas a emigrar.

En 1985 se produjo el cierre de las líneas de ferrocarril más deficitarias, entre ellas el trayecto Almendricos-Guadix. El tren con destino a Águilas permaneció gracias, entre otras cosas, a iniciativas populares como el Tren de los Baños, que transporta en verano a muchos pasajeros a las playas.



## The railway in Almendricos

Around the year 1888, the growing economic activity related to mining in this area encouraged the British capital company The Great Southern of Spain Railway Company Limited to build the railway line which would link Almendricos and Águilas. Two years later, this stretch came officially into operation with the railway station known as El Empalme (Almendricos).

In 1894 it was extended with the line Lorca-Baza, known as the Almanzora railway, and both of them were operated by the British company until 1941 when they became part of RENFE.

The mining activity and the railway station favoured the growth and economic development of the village. Iron deposits were located in the Sierra de Enmedio, and from the beginning of mining activity in that area until the cessation in 1922, two million tonnes of that mineral were extracted. Eventually lots of families were forced to migrate due to the lack of profitability.

In 1985 the closure of the non-profitable railway lines took place, such as the one from Almendricos to Guadix. The train to Águilas wasn't affected thanks to, among other things, popular initiatives like the Tren de los Baños, transporting many passengers to the beaches in the summer.





La Vía Verde de Almendricos recupera para uso senderista y cicloturista los 6,6 kilómetros existentes en la región de Murcia de la antigua vía férrea que unía Lorca con Baza, conectando con la Vía Verde del Almanzora que llega hasta la localidad andaluza de Huércal-Overa.

*The conditioning of the 6.6 km stretch built along the old railway route between Lorca and Baza has made possible the use of the Almendricos Greenway for hikers and touring cyclists, being also linked with the Almanzora Greenway which reaches the Andalusian town of Huércal-Overa.*

Casi 19 km de vía verde por tierras de Murcia y Almería, entre Almendricos y Huércal-Overa.

*This greenway has about 19 km along Murcia and Almería, between Almendricos and Huércal-Overa.*



[www.murciaturistica.es](http://www.murciaturistica.es)  
[www.viasverdesregiondemurcia.es](http://www.viasverdesregiondemurcia.es)