



Introducción y guía

1 Introducción

Por lo general, en casi ninguna de las rutas vamos a encontrar fuentes, así que es imprescindible **llevar agua** suficiente. En verano el sol calienta con mayor intensidad, sobre todo en las horas centrales del día, así que es muy recomendable llevar **gorra** o **similar** y una **crema protectora**.

Las indicaciones de dificultades y apuntes orientativos de la índole que sean, están de acuerdo al momento en que se redacta esta guía (abril 2005). Con el paso del tiempo las rutas pueden cambiar o diferir a causa de obras, trasiego de excursionistas, cultivos o cualquier otra razón. (Revisado en 2014 sin cambios relevantes)

2 Marcas de PR y GR

Algunos senderos que se describen en esta guía, han sido simultáneamente marcados con las señales internacionales de senderismo. Las marcas y amarillas corresponden a senderos de "Pequeño Recorrido" "PR" y las marcas blancas y rojas son de "GR" "Gran Recorrido" y también las puede haber blancas y verdes indicativas de "Sendero Local" "SL". La única diferencia en cuanto a las marcas está en los colores, ya que la forma y significado son idénticas para los tres casos. Mazarrón tiene el privilegio de ser atravesado por dos "GR"; el GR 92 que cruza todo el litoral mediterráneo y se interna en Europa, y el GR 252, que es uno de los "Caminos de la Cruz" que lleva a Caravaca de la Cruz, establecido para la celebración del Año Jubilar.

La principal diferencia entre los senderos es la distancia que cubren o el tiempo que se tarda en recorrerla:

GR	Más de una jornada de camino.
PR	Necesitan menos de una jornada pero han de tener más de 10 km de recorrido, aunque pueden tener menos de 10 km y seguir siendo un PR, dependiendo de la dificultad, desnivel, etc.
SL	No pueden tener más de 10 km y su dificultad es mínima.
	Continuidad del sendero
	Cambio de dirección
	Cambio brusco de dirección
	Dirección equivocada

3 Clasificación de dificultades

♥ Físicamente:

Un corazón: No requiere mayor esfuerzo que pasar.
Dos corazones: Hay que realizar pequeños esfuerzos para superar pequeñas rampas y/o la duración no supera las tres horas.
Tres corazones: Nos encontramos con pendientes largas y/o la duración es superior a las tres horas.
Cuatro corazones: Las pendientes son continuas con una inclinación fuerte a veces y/o la duración es superior a las cinco horas.
Cinco corazones: Las pendientes son muy fuertes y/o continuadas y/o una duración de más de seis horas.

👉 Técnicamente:

Una bota: Caminos o senderos amplios y sin dificultad.
Dos botas: Encontramos senderos estrechos o de superficie irregular.
Tres botas: Senderos con tramos pedregosos o senderos sobre terrenos abruptos. El recorrido puede ser difuso o difícil de seguir.
Cuatro botas: Ocasionalmente tenemos que recurrir al apoyo de las manos. Los senderos se convierten en veredas confusas o tienen puntos con dificultad en cuanto a orientación y avance.
Cinco botas: Tramos de campo a través muy dificultosos, por la vegetación, o tramos en los que es necesario ayudarse de las manos para algún resalte.

4 Indicaciones sobre la fotografía aérea (ortofotografía)

Cuando la marca sobre la fotografía aérea se hace intermitente, se trata de un sendero en lugar de un camino.

Recomendamos al excursionista que previamente a la ruta, dedique unos momentos a habilitar y entrenar el ojo para diferenciar claramente los relieves, picos y barrancos, ya que a veces se pueden confundir si no se está habituado. Las sombras suelen causar los errores. Hemos de tener en cuenta que los picos o cordilleras proyectan sus sombras sobre la foto.

👁 Inicio de una ruta 🏁 Final de una ruta

Bibliografía:

Fernández López, M. Sánchez Calventus, J., Jiménez Martínez, L. *La Bahía de Mazarrón, Excursiones a Pie y en Bicicleta*. (2001). Alcaraz Ariza, F. Bolla Pellegrin, M. García Ruiz, R. Ríos Ruiz, S.; Rivera Núñez, D. Robledo Miras, A. *Flora Básica de la Región de Murcia*. (1997). Alonso Navarro, S. *Libro de los Castillos y Fortalezas de la Región de Murcia*. (1999). Guillén Riquelme, Mariano C. *Mazarrón 1900*. (1997) Ferrándiz, Carlos; Los Almazorones. (2002) Fed. Española de Deportes de Montaña y Escalada; Manual de Senderismo. (2001).

Edita: Ayuntamiento de Mazarrón
Sin límite de Edición y de Uso. Derechos compartidos.



De Puntabela por las Calas de Bolnuevo a la Playa de Percheles y algunas variantes

Ficha técnica

Distancias

Recorrido Rojo: Playa de Cueva Lobos 1,6 km, al punto de cruce de los recorridos Verde, Rojo y Azul 2 km, Playa de la Grúa 2,9 km, Playa del Benzal 5,8 km y Playa de Percheles 8,7 km. **(sólo ida)**

Recorrido Verde: 3 km **(sólo ida)**

Recorrido Azul: 2,9 km **(sólo ida)**

Recorrido Amarillo: 1 km **(sólo ida)**

Los tramos remarcados en negro son dos accesos por caminos asfaltados a la última parte del recorrido rojo. Nos pueden servir para que nos recojan con coche.

Desnivel

Altura de salida y Cota máxima: Valores despreciables salvo en la ruta verde que se alcanza la cota de los 90 m s.n.m.

Apto para bicicleta de montaña: Este recorrido es susceptible de hacerse en bicicleta de montaña siguiendo el itinerario en rojo y evitando los itinerarios de otro color si nos gustan los terrenos triatléticos.

Coordenadas para GPS (UTM DATUM E1950)

Inicio en Puntabela: X 648734 Y 4158916

Cruce en donde convergen la ruta roja, verde y azul: X 647255 Y 4158715

1 Introducción

La franja litoral que recorre estos itinerarios es uno de los últimos tramos costeros casi intactos que atesora el litoral murciano. La riqueza botánica, geológica y paisajística ampara la necesidad de su total protección. **Una zona costera formada por una sucesión de calas, a la práctica del naturismo. Hemos de ser respetuosos y consecuentes con este hecho a la hora de proponernos la excursión.**

La presencia de "algas" en algunas de las calas, son indicativo de la excelente calidad de las aguas colindantes. Este "alga" es la *Posidonia oceanica* que crece en praderas sumergidas cercanas a la orilla. Es un auténtico bioindicador de calidad de las aguas y sirve de vivero para muchas especies.

Durante el recorrido, podremos ver una vegetación compuesta de cominal, palmito, esparto, albardá y tomillo, siendo sustituidos en algunas zonas más propicias al encharcamiento por salidos, sosses, barrillas y siemprevivas.

Esta excursión se encuentra dividida en varios tramos en función de la energía o tiempo disponibles. Se pueden montar varios recorridos, algunos de ellos circulares, o bien llegar hasta el final en la Playa de Percheles, que nos obligará a regresar sobre nuestros pasos. El total serían unos 18 km de la ruta roja ida y vuelta. Quizás contemos con alguien que nos vaya a buscar, o bien podemos contar con dos vehículos y previamente dejar uno en la citada Playa de Percheles. Para ello tenemos que desplazarnos con un vehículo hasta la pedanía de Cañada de Gallego (N-332), cruzar el grupo de casas que la componen y al final veremos un indicador de Percheles hacia la izquierda en dirección al mar. Conviene que pregunten a algún vecino para aumentar las indicaciones. En el camino de acceso a Percheles, a unos 300 mts antes de llegar, se ha instalado un arco de tierra pintado de blanco y rojo. Éste limita la altura de los vehículos que tienen acceso a la playa.

Cómo llegar a Puntabela

Sólo tenemos que llegar hasta el siempre encantador Bolnuevo, siguiendo la misma carretera que nos ha traído. Pasaremos frente a las curiosas Erosiones de Bolnuevo, conocidas popularmente como La Ciudad Encantada de Bolnuevo, donde casi nadie se resiste a una fotografía. Estas formaciones son fruto de la erosión eólica; el viento con partículas de arena en suspensión erosionó y erosiona el acantilado de un depósito marino de margas. Continuando recto, subimos una cuesta que nos llevará hasta una plaza ovalada con unas buenas vistas de Bolnuevo y de sus calas. Estamos en Puntabela, podemos comenzar el recorrido.

2 Recorridos

RUTA VERDE De Puntabela al Picacho y las Calas de Bolnuevo

Si deseamos realizar el recorrido verde, saldremos de la plaza por un camino asfaltado en dirección paralela al mar. La playa queda abajo a la izquierda y es conocida como **Rincón de Bolnuevo**. A unos doscientos metros el asfalto toca a su fin y el camino se bifurca en uno descendente y otro ascendente. El recorrido marcado de verde en la fotografía comienza aquí, tomando la derecha ascendente. Si nuestra intención es hacer un recorrido circular a través del recorrido verde y regresar por el rojo cuando se cruzan ambos, aconsejamos empezar por el camino de la derecha. Éste acumula la mayoría de los desniveles. Aconsejamos realizar el regreso por la izquierda (recorrido rojo), más llano y cercano al mar y las playas.

Comenzamos el camino ascendente de la derecha, algo pedregoso pero por el que transtan coches. Serpentamos la ladera sur de la Sierra de las Moreras, con algunas casas desmenuadas. Continúa una subida con algún respiro ocasional, ofreciéndonos unas buenas vistas de las calas que después visitaremos. No tenemos muchas dificultades en cuanto a la orientación ya que el camino es claro. Algún otro camino nos puede salir al paso, pero nosotros continuamos. A unos quinientos metros desde la última casa, el camino se divide en dos: el de la izquierda rodea la pequeña loma y el de la derecha la supera por un collado umbrédoso después tras la loma. La diferencia en distancia es pequeña, pero el de la izquierda tiene mejores vistas.



sigue recorrido verde

Nuestro camino nos acerca al paraje conocido como del Picacho. Unos cientos de metros antes de llegar a una pequeña edificación blanca abandonada, aparece un camino bruscamente descendente a la izquierda. Por ahí continuaremos hasta bajar al lecho de la Rambla del Picacho, que en algo más de un kilómetro nos conducirá hasta llegar a un cruce de caminos frecuentemente transitado. Acabamos de llegar al encuentro con la ruta roja. Tenemos tres opciones a elegir desde este lugar.

A Hacia la derecha la ruta roja se dirige hacia las Playas de La Grúa (ojo, es el segundo desvío a la izquierda a unos 700 metros desde aquí); a la del Hondón, 2,8 km desde aquí; a la del Benzal, 3,5 km desde aquí y por último a la Playa de Percheles, a 6,7 km desde este punto.

B Si proseguimos ramba abajo a unos 400 mts llegamos a la Playa Amarilla. Al llegar por la derecha nace un sendero que es el recorrido marcado en azul en la fotografía. (Ver indicaciones específicas del mismo).

C Y a la izquierda, si deseamos regresar al inicio (en 30 min. aprox.) haciendo con ello un recorrido circular por el camino principal de las calas de Bolnuevo (en rojo). No hay confusiones posibles. Pasaremos junto a varias calas; la mayor y primera de ellas en este sentido de la marcha es la de Cueva Lobos a unos 500 mts.

RUTA ROJA De Puntabela por las Calas de Bolnuevo a la Playa de Percheles



Con el mismo inicio desde la plaza circular de Puntabela, pero después de los 200 metros de asfalto, la ruta roja sigue el camino principal, el descendiente de la izquierda. No hay muchas indicaciones que hacer en los dos primeros kilómetros aproximadamente. Nuestro camino está claro. Podemos entrar y salir de él para disfrutar de buenas vistas y darnos algún baño. El

primero puede ser en la Cala de Piedra Mala, casi al principio. Tras unos cientos de metros pasamos junto al breve camino que llega a la visible Playa de Cueva Lobos (1,5 km aún vivían en esta zona siendo popularmente conocidas como lobos marinos. Justo a continuación de esta playa el camino sube una pequeña cuesta y gira a la derecha, hasta llegar al lecho de la rambla. Veremos que la rambla trae otro camino por la derecha. Ahí es donde coincidimos con el anterior sendero, el sendero verde.

Sea como sea que hayamos llegado hasta este punto, los que quieran continuar con la excursión más allá tienen dos opciones:

A Continuar por el hasta Percheles. El Hondón es una cala fácil de reconocer porque el camino de la ruta roja pasa justo entre ella (a la izquierda) y una casa antigua situada entre dos vaguadas; con un camino recto de unos 100 metros que la une a la playa.

B Nuestra izquierda el camino que sigue ramba abajo hasta llegar a la Playa Amarilla da comienzo a la ruta azul. Desde la zona derecha por donde llega el camino a la playa, parte un sendero ascendente por el borde de un acantilado. Este sendero es la ruta azul.

(Véanse indicaciones específicas de este recorrido).



RUTA AZUL Sendero de Playa Amarilla al Hondón

Este sendero a veces queda en simple vereda y otras se une a caminos, aunque por lo general es sendero. Siempre dibuja el trazado más cercano a los acantilados. Cuidado con altos. Si continuamos más o menos paralelos a la línea de costa, terminaremos por llegar hasta la playa de la Grúa.

Debe su nombre a un antiguo muelle donde se embarcaba piedra y donde aún se pueden encontrar piedras a modo de embarcadero. Esta cala realmente está formada por dos (Playa de la Grúa y Cala Leño, separadas por unas rocas por las que tenemos que cruzar para pasar de La Grúa a Cala Leño, ambas muy parecidas. Por el recorrido azul hasta su final encontramos dos calas más: en primer lugar la idilica Cala Desnuda muy cercana a Cala Leño y un poco más adelante la del Barranco Ancho.

El sendero continúa su desarrollo en la misma tónica que hasta ahora, pero con tramos que se reducen a una vereda, paralela a la costa coincidiendo con algún retazo de antiguo camino. Realmente se trata de una vereda que muchas veces la crea el excursionista, en ocasiones se divide en tres o cuatro veredas que más adelante se vuelven a fusionar. Les recomendamos que sigan la vereda. Si se pierden, sigan de forma paralela a la costa porque llegarán a la Playita del Hondón.



Barranco de los Algezares y Sierra de las Moreras

Ficha técnica

Distancias

3,3 km (sólo ida)

Desnivel

Altura de salida: 60 msm.

Cota máxima: 488 msn en la cima.
Duración: Hora y media aproximadamente.

Coordenadas para GPS (UTM DATUM E1950)

Inicio: X 647021 Y 4161727

Casa del Barranco: X 646954 Y 4160489

1 Introducción

Esta excursión recorre uno de los parajes más emblemáticos del municipio, la Sierra de las Moreras. Comparte denominación con la Rambla de las Moreras por la abundancia en sus inmediaciones de estos árboles varios siglos atrás. Esta sierra, como otras, sufrió graves deforestaciones en el **siglo XVI** debido a la necesidad de combustible para los hornos mineros. La excursión atraviesa varias zonas de extracción de yesos y hornos de calcinación de los mismos.

Aparentemente la ruta carece de riqueza vegetal, pero en esta excursión conoceremos el corazón mismo de la sierra donde descubriremos la belleza de sus matorrales y de un bosque de pinos. No en vano, esta sierra disfruta de las protecciones de su catalogación como **Paisaje Protegido, LIC (Lugar de Interés Comunitario) y ZEPA (Zona de Especial Protección para las Aves)** por lo que hay que rogar precaución y esmero para minimizar daños a la flora y fauna durante el recorrido.

Botánicamente destacamos los cornicales, palmitos, orovales, aromáticas como tomillo, romero, artemisa y lavanda y en una zona apartada de la sierra una población de "Ciprés de Cartagena", un ibero africanismo además de alguna sabinas en los roquedos, jaras, sin dejar atrás herbáceas como los ombigos de Venus, orquídea abejera, etcétera. En cuanto a la fauna existe la posibilidad de observar con la tortuga mora, águila perdiguera, halcón peregrino y buho real.

2 Recorridos

RUTA AMARILLA Camino-sendero intermedio a la Playa del Hondón



Llegaremos al comienzo de la ruta circulando por la N-332 (Ctra. Mazarrón-Águilas). Suponiendo que nuestro sentido de la marcha es desde Mazarrón hacia Águilas, hemos de buscar un camino que se aparta perpendicularmente de nuestra carretera en el margen izquierdo. Lo encontraremos cuando estemos a punto de coronar un respecho de un par de cientos de metros conocido popularmente como "La Cuesta la Dura". Desde la última rotonda la que tiene una antigua máquina de obras públicas amarilla, sigue de pasar el supermercado Mercadona de Mazarrón pueblo) hasta donde hallaremos el camino, hay 1.700 mts o por el contrario 500 mts antes de llegar a una gran circular que da acceso a la circunvalación de Mazarrón.

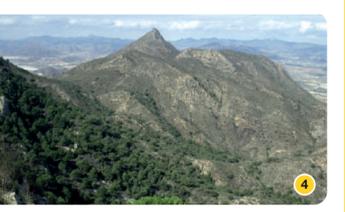


Al entrar en el camino encontramos las ruinas de una casa. Aparcamos y nos preparamos para la marcha. A la derecha de la casa veremos que se aparta hacia la sierra un camino por el que debemos continuar sin mayores dificultades. Tras un lomita llegaremos a un cultivo de olivos que el camino rodea, y continuamos encando el inicio del Barranco de los Algezares (Nota 1). Nos introducimos en él pasando junto a una tubería que cruza el barranco perpendicularmente. Nuestro camino continúa recto dejando atrás la tubería para, a pocos metros, desaparecer como camino y convertirse en un sendero algo pedregoso. A nuestra izquierda, al otro lado del barranco, nos acompañan los vestigios y retazos del antiguo camino minero que transportaba la producción de yeso del barranco y las tierras "láguenas" (Nota 2)

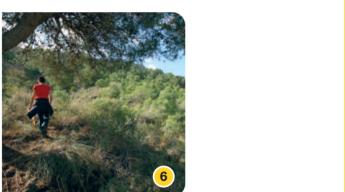


Seguimos por el sendero y a nuestra derecha encontraremos una pequeña y antigua cantera de extracción de tierras "láguenas" de color azulado.

El sendero continúa un poco más hasta llegar al lecho del barranco. En este punto el sendero se bifurca. El sendero continúa hacia la izquierda en dirección a las ruinas de una pequeña casa que se encuentra sobre una morra a media altura en la ladera.



Estas ruinas van a ser nuestra referencia para orientarnos. Continuamos por el sendero en dirección a la casa apartándonos ligera y paulatinamente del lecho del barranco por su margen izquierdo.



Continúa y atraviesa una antigua zona de extracción de yesos que conserva vestigios de rudimentarios hornos. Esta zona de hornos está dividida en dos terrazas, una más alta que otra, donde el sendero se divide para pasar por las dos. Es indistinto pasar por una u otra, siempre que no perdamos la referencia de las ruinas de la casa que ya hemos empezado a no poder ver por la diferencia de altura y vegetación que nos separa de ella. Es un buen lugar para descansar. Si les apetece hacer la foto de rigor y emprender el regreso, todo el recorrido hasta este punto ha sido un paseo suficiente para conocer el Barranco de los Algezares. No está autorizada la subida al Collado de la Pandera debido a las restricciones estatales por el Plan de Conservación.



RUTA ROSA Ruta del humedal de Las Moreras

Delante a la desaladora Virgen del Milagro de la Comunidad de Regantes de Mazarrón sale un camino que atraviesa la D6 por un pequeño túnel que nos da acceso a la Rambla de las Moreras. Podemos dejar el coche en un improvisado aparcamiento que se encuentra a la derecha del camino. A partir de aquí y, ya a pie, cruzamos la rambla admirando el magnífico tarayal (Tamarix sp) de su cauce y seguimos el camino bordeando la antigua depuradora municipal reconstruida en un humedal artificial complementario de las Bajas de Las Moreras, núcleo de este Humedal Ramsar de importancia internacional (Cerceta patilla y Malvasia Cabeceblanca). Después de rodear la depuradora y ascender una pequeña cuestacilla llegamos a una explanada desde la que disfruta de una magnífica vista del humedal. Con los prismáticos adecuados y una pequeña guía podemos disfrutar de la observación e identificación de numerosas especies (garzas, garcillas, patos, zampullines, gallinetas, fochas, etc.). Además podemos continuar por un camino perimetral para buscar la mejor ubicación que nos permita las mejores observaciones. Recomendable al amanecer.



Cabezos Mineros de San Cristóbal y Los Perules

Ficha técnica

Distancias

Desnivel

Desnivel: Desniveles poco relevantes.
Duración: Unas 3 horas.

Coordenadas para GPS (UTM DATUM E1950)

Entrada desde El Portichuelo: X 648217 Y 4163240

Entrada por el camino de la antena (al inicio del camino): X 648520 Y 4162905

Observaciones

Esta excursión atraviesa zonas de trabajos mineros abandonados. Abundan los pozos mineros, en su mayoría, señalizados. El tiempo ha ido produciendo grietas en determinados puntos y las terrazas siempre son terrenos poco compactados. Hay que puntualizar que los peligros no son tantos si se respeta el recorrido de los caminos y evitamos acercarnos a los pozos. Si realiza el recorrido con niños, no los deje solos en ningún momento. La espectacularidad del paisaje justifica el trazado de la ruta. Rogamos que se respete lo que todavía pervive.

1 Introducción

Los diferentes "Mazarrones" que han existido a lo largo de distintas épocas, lo fueron mayoritariamente por su riqueza minera (hierro, plomo, plata, zinc, cobre, alumbre y plumbago). Los primeros testimonios datan de la época fenicia como atestiguan varios yacimientos y el hallazgo único en el mundo de dos barcos fenicios hundidos hace 2.700 años en la Playa de la Isla, en Puerto de Mazarrón.

Prueba del rico comercio fenicio es que historiadores de la antigüedad, como "Diodoro de Sicilia", hicieran crónicas como ésta: "... los comerciantes fenicios que navegaban a Iberia... cuando su barco estaba sobrecargado de plata... quitaban el plomo de sus anclas y en lugar de plomo hacían el capo de plata".

Fenicios, griegos y cartagineses pasaron por nuestras costas, hasta que la II Guerra Púnica trae la caída de Cartago Nova (209 A.C.) y la conquista romana. Los romanos son los que emprenden la mayor explotación de la antigüedad.

Dentro del recinto del "Coto San Cristóbal" y "Los Perules" se encuentra la "Corta Romana", conocida popularmente como "El Charco de la Aguja". Se trata de una cantera que ocupaba en origen un gran frente de laboreo de más de 300 mts de longitud, con una altura media superior a los 25 mts.

En otros puntos del municipio, como en el "Coto Fortuna" en "Leiva", se conservan importantes obras de ingeniería romana, como una galería de desagüe de 2 km (no visible ni visible ya que se encuentra a ocho metros de profundidad), una de las obras de estas características más importantes del imperio. La compañía romana que lo explotaba se denominaba *Societas Montis Argentariae Ibero*, y con la muerte de esta empresa romana fue aparecido lingotes con inscripción incluso en el Tiber, cerca de la mismísima Roma. La vida de estos mineros no debió de ser fácil, a tenor del hallazgo de una extenuad humana encadenada con grilletes a una galería minera.

La minería se desarrolló durante la época visigoda y musulmana, aunque se dejaron pocos testimonios. Se percibe un acentuado declive llegando hasta casi desaparecer.

La minería vuelve a renacer con la reconquista y los asentamientos cristianos, y con ella el embrón de lo que será el actual municipio de "Mazarrón". Dependiente del "Concejo de Lorca", apareció el caserío llamado "Casas de los Alumbres de Almazarrón". En 1462, Enrique IV concede el privilegio de la explotación de las minas a los marquesados de "Villena y Vélez", manteniendo su esplendor hasta aproximadamente 1592.

El alumbre era utilizado principalmente como mordiente de tintes, exportándose para la confección de tapices en los Países Bajos. También como astringente y desinfectante intervinvo en el curtidido de cueros, iluminación de cédices y en la fabricación de vidrio. Esta riqueza minera provoca la segregación de la villa y se oficializa en 1572 con la carta de privilegio firmada por Felipe II.

Es en el **siglo XIX** cuando Mazarrón alcanza unos niveles tecnológicos, económicos y poblacionales insuspechados.

La libre prospección en terrenos públicos por medio de una simple notificación a la Administración, causa una auténtica fiebre minera. Mazarrón crece rápidamente y las sociedades mineras internacionales se deciden a invertir y tecnificar los trabajos. En 1886 se inaugura un ferrocarril que une las minas de Mazarrón con la Fundación de Santa Elisa del Puerto de Mazarrón y en 1893 las minas ya disfrutan de fluido eléctrico. Gracias a sus minas, Mazarrón lidera el sector minero murciano y se sitúa a la vanguardia nacional. Se llegaron a acometer trabajos a 600 metros de profundidad.



Fotos antiguas de las minas cedidas por el Archivo Municipal del Ayuntamiento de Mazarrón. Colección de Mitofo García

Es a la entrada del **siglo XX**, cuando se empiezan a percibir los primeros síntomas de declive. Algunas razones de esta decadencia son:

- Inundación de pozos e incapacidad de evacuación del agua.
- Caída de los precios del plomo.
- Agotamiento de los filones más ricos.
- La Guerra Civil.

Al cierre de las minas, Mazarrón sufre una importante emigración.

Mazarrón ha sabido adaptarse a los tiempos, recuperando el antiguo esplendor con actividades de otros sectores como el turismo, el sector servicios, la construcción y el cultivo de tomate.

2 Recorridos

Por la riqueza de esta ruta, no vamos a decantarnos por ninguna en particular. En la fotografía del reverso ofrecemos varios itinerarios posibles. Simplemente indicamos dos de los accesos posibles a la zona minera. Dejamos que elijan el camino que más les llame la atención, siempre sin abandonar los caminos y con las debidas precauciones.



Panorámica antigua y actual del Lavadero Santa Ana



Fotos antiguas de las minas cedidas por el Archivo Municipal del Ayuntamiento de Mazarrón. Colección de Mitofo García



Mazarrón Senderismo
 De Puntabeta por las Calas de Bolnuevo a la Playa de Percheles y algunas variantes
 Barranco de los Algezares y ascensión al Morro Blanco
 Cabezos Mineros
 Cabañas de San Cristóbal y Los Perules
 Vuelve al origen
Mazarrón



Código QR para descarga de folletos

Visítanos en:

www.visitamazarron.com

OFICINA DE TURISMO

Plaza Toneleros, 1 - 30860 Puerto de Mazarrón
 Tel.: + 34 968 594 426 / +34 968 154 064
 Fax: + 34 968 153 121
 email: turismo@mazarron.es



Vuelve al origen



AYUNTAMIENTO DE MAZARRÓN
 Concejalía de Turismo



- De Puntabeta por las Calas de Bolnuevo a la Playa de Percheles y algunas variantes
- Barranco de los Algezares y ascensión al Morro Blanco
- Cabezos Mineros de San Cristóbal y Los Perules



Bahía de Mazarrón
 Vuelve al origen