

1. ACUEDUCTO DE MIRAFLORES



Interés. Histórico etnográfico. Acueducto con fundamento de época romana. Declarada construcción histórica singular (PGMOU de Jumilla)

Localización. Paraje Huerto del Habar. Cauce de la Rambla de las Salinas.

Acceso. Ctra. C-3212 Jumilla-Hellín. A unos 800 m del límite del casco urbano. Distancia unos 60 m de la carretera. Se accede a pie a través de una senda.

2. ACUEDUCTO DEL PONTÓN



Interés. Histórico etnográfico. Acueducto del s. XVII. Declarada construcción histórica singular (PGMOU de Jumilla).

Localización. Cauce de la Rambla de las Salinas. **Acceso.** Ctra. C-3212 Jumilla-Hellín, km. 1'400. Distancia unos 60 m de la carretera. Acceso a pie.

3. CANTERA HISTÓRICA DE SANTIAGO

Interés. Cantera de interés histórico explotada a lo largo de los siglos XV al XVI. De aquí se extrajeron numerosos bloques de piedra para la edificación de la Iglesia de Santiago (Jumilla).

Localización. Sierra de La Pedrera. **Acceso.** A través de la ctra. MU-403. En el km. 15.500 se toma el Camino de La Piedad (señalizado).



4. PINTURAS RUPESTRES DE LA PEDRERA

Interés. BIEN DE INTERÉS CULTURAL - PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD (Ley 16/1985, de 25 de junio, del Patrimonio Histórico Español). **Descubrimiento.** 1998.

Cronología. Arte Rupestre Esquemático, que se fecha entre el V y el II milenio a.C., es decir, entre el Neolítico y la Edad del Bronce.

Descripción. Se pueden distinguir dos conjuntos de figuras. Por una parte, en color violáceo, aparecen tres cápridos en disposición escalonada de izquierda a derecha, estando el central muy bien conservado. Por encima de éstos, hay restos de una posible representación humana con los brazos en cruz. Por otra parte, en color rojo, hay tres figuras humanas del tipo "en phi" (así denominado por la similitud con esta letra griega del tratamiento del tronco y brazos) en las que se han representado también la cabeza y las extremidades inferiores y, en la central, el sexo, tratándose de una representación masculina entre dos femeninas, en una posible escena de danza. En el ángulo inferior izquierdo del panel hay al menos dos representaciones más, una es una figura humana similar a las anteriores y la otra un posible cáprido.

Localización. Sierra de La Pedrera. En el Camino Histórico de Ontur, en un pequeño abrigo rocoso orientado al sur. **Acceso.** A través de la ctra. MU-403. En el km. 15.500 se toma el Camino de La Piedad (señalizado).



5. CAMINO HISTÓRICO DE ONTUR

Interés. Camino histórico de carros.

Descripción. Antiguo "Camino de Ontur" que atravesaba la Sierra de La Pedrera. Esta calzada histórica conserva numerosos tramos excavados en la roca arenisca, llamados "carriladas", debido al frecuente paso de carros tirados por caballerías.

Funcionalidad. Este camino permitió un intenso trasiego comercial del esparto y piedras de las canteras de la Sierra de La Pedrera, en los siglos XV al XIX.

Localización. Sierra de La Pedrera.

Acceso. A través de la ctra. MU-403. En el km. 15.500 se toma el Camino de La Piedad (señalizado).



6. GRABADOS RUPESTRES DE LA PEDRERA

Interés. BIEN DE INTERÉS CULTURAL - PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD (Ley 16/1985, de 25 de junio, del Patrimonio Histórico Español).

Descripción. Conjunto de cazoletas y canillitos grabados sobre una gran roca que destaca sobre el terreno circundante. Algunos de ellos se encuentran comunicados entre sí y desaguan en una cazoleta de mayor tamaño o calderón.

Cronología. II milenio a.C.

Interpretación. Debido a las dimensiones del sistema de cazoletas y canillitos su capacidad de recogida de agua excede a su capacidad de almacenamiento (de unos 40 litros aproximadamente) lo que permite cuestionar su carácter utilitario, debiendo asociarse más bien a aspectos rituales, tal vez relacionados con el agua, un elemento de importancia vital para cualquier sociedad. En la interpretación de estos grabados cabe considerar tanto aspectos rituales como otros más profanos, si bien ambos forman parte de una misma cosa en sociedades pre-estatales.

Localización. Sierra de La Pedrera. En el trayecto del Camino Histórico de Ontur.

Acceso. A través de la ctra. MU-403. En el km. 15.500 se toma el Camino de La Piedad (señalizado).



7. YACIMIENTO DE HUELLAS FÓSILES HOYA DE LA SIMA

Interés. Paleontológico. Pisadas fósiles de vertebrados del Mioceno superior (5'6 - 7 millones de años). BIEN DE INTERÉS CULTURAL - PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD. Hasta el presente es el único yacimiento con huellas del Mioceno superior de edad Ventense.

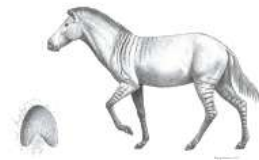
Descubrimiento. Agosto de 1997.

Descripción. Sobre una cuenca sedimentaria de yesos ocupada antiguamente por una laguna se han conservado numerosas pisadas fósiles de grandes vertebrados, actualmente extinguidos. Destacan *Hipparion* (caballo de tres dedos), *Tragoportax* (antílope de tamaño mediano), *Paracamelus* (camello), *Machairodus* (Tigre de dientes de sable) y *Agriotherium* (oso).

Localización. Hoya de la Sima.

Acceso. Ctra. MU-403 Jumilla-Ontur, km. 9'800, con camino directo de acceso hasta el yacimiento (junto a la ctra.)

Visita. Recinto vallado. Las huellas están protegidas por nave con techumbre. Concierto de visitas en el Ayuntamiento de Jumilla. Hay editado un tríptico específico.



8. MINAS DE LA CELIA

Interés. Geológico: restos de conos volcánicos, yacimiento excepcional de apatito en rocas volcánicas de tipo jumillita de interés mundial. **Faunístico:** quirópteros (las galerías con colonias no son visitables, sólo información en panel).

de protección. ÁREA DE PROTECCIÓN DE FAUNA SILVESTRE (Ley 7/1995, de 21 de abril, de la "Fauna Silvestre, Caza y Pesca Fluvial" de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia).

LUGAR DE IMPORTANCIA COMUNITARIA.

L.I.C. ES6200032 (Acuerdo del 28 de julio de 2000 del Consejo de Gobierno de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia).

Vulcanismo. Las Minas de La Celia se encuentran inmersas en una zona volcánica de edad Intraplioceno (1.8 - 5 millones de años). En sus proximidades se localizan restos de diversos conos volcánicos que han sido erosionados dejando montículos con lava, bombas y lapilli.

Explotación minera. Las minas se explotaron a principios del siglo XX. Se extraía apatito para la fabricación de abonos fosfáticos. La roca jumillita, por su dureza, se empleó para la cimentación de carreteras y vías de ferrocarril. Los materiales eran transportados mediante una línea de ferrocarril hasta Minateda.

Roca Jumillita. Roca volcánica que impregna todo el paisaje de los Cerricos Negros. Este tipo de rocas ultrapotásicas sólo se presenta en el sureste de España. Contiene rellenos filonianos de oligisto, apatito, y más de una veintena de minerales asociados. Fue denominada con el nombre de "Jumillita" por A. Osson en 1906.

Mineral Apatito. Es un fosfato cálcico que en La Celia cristaliza en prismas hexagonales terminados en bipirámides. Fue catalogado en 1.786 por A.G. Werner. Por su coloración verdosa amarillenta se le llama también "Esparraguina". El Yacimiento de apatito de La Celia tiene interés mundial.

Localización. A 1.000 metros del Caserío de La Celia.

Acceso. Ctra. C-3213 Jumilla-Hellín, ctra. MU-430 La Celia-Cancarix (señalizado).



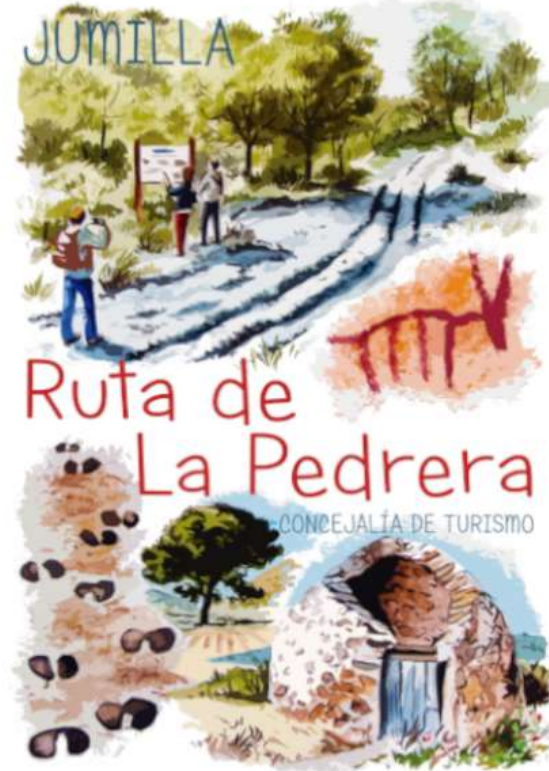
9. HUELLAS FÓSILES DE LA SIERRA DE LAS CABRAS

El yacimiento de icnitas de la Sierra de las Cabras se accede por la carretera RM 428 (antigua C 3213), hasta el km. 6,3 que se toma un camino de tierra, perfectamente arreglado para su acceso mediante autobús, a lo largo de 600 m. hasta llegar al aparcamiento del yacimiento. Se encuentra vallado, para impedir el acceso incontrolado, para la visita se debe de contactar con el Museo de Ciencias de la Naturaleza o con la Oficina de Turismo.

El yacimiento se encuentra situado en la ladera de la Sierra de las Cabras, fue descubierto en el año 2007 por el geólogo Emilio Herrero. Enclavado en el entorno de un antiguo y extenso lago que cubriría el actual valle formado por los parajes de "Las Rubializas" y "El Viso". En el entorno del lago se desarrollaron algas y plantas que dejaron la impronta de sus raíces. De igual forma, los animales que se acercaban al lago a beber pisaban sobre el sedimento blando y húmedo de sus orillas dejando los rastros de sus huellas que se han conservado hasta nuestros días y que aquí podemos ver.

El yacimiento ha sido atribuido por los geólogos a un periodo de tiempo situado entre el Messiniense superior y el Plioceno inferior, es decir, presenta una antigüedad estimada entre los 5,4 y 5,1 millones de años.

El yacimiento muestra diversos rastros de huellas producidas por distintos animales en progresión. Se han identificado un total de 225 icnitas, en cuatro estratos diferentes, cuyo buen estado de conservación permite atribuirlos a pisadas de mamíferos (herbívoros y carnívoros) y aves acuáticas tipo grulla. De herbívoros se han preservado huellas de rinoceronte (*Stephanorhinus*), hiparion (*Hipparion Gromovae*), pequeño caballo de tres dedos, jabalí (*Microstonyx*) y el Sitalunga (*Tragelaphus spekii*), también conocido como el antílope de los pantanos. Entre los depredadores que se acercaban a las orillas del lago a beber o en busca de presas encontramos al oso (*Agriotherium*) y al tigre dientes de sable (*Machairodus*).



Oficina Municipal de Turismo
Plaza del Rollo, 1
Telf. 968 780 237
www.jumillaturismo.es
oficinaturismo@jumilla.org

© Texto y fotografías: Roque Martínez, Cayetano Herrero, Francisco Gil, Emiliano Hernández
Edita: Excmo. Ayuntamiento de Jumilla

Bomberos	112
Cruz Roja	112
Guardia Civil	968 78 06 71
Policía Local	968 78 40 40
Protección Civil	968 75 67 80
Emergencias Sanitarias	112

Jumilla
abierto y generoso

JUMILLA
RUTA DEL VINO



Excmo. Ayuntamiento de Jumilla
Concejalía de Turismo



Grupo HINNENI

Ruta de La Pedrera



Excmo. Ayuntamiento de Jumilla
Concejalía de Turismo



GEOMORFOLOGÍA

- Pico
- Cueva

FLORA Y FAUNA

- Árbol singular
- Fauna de interés

ELEMENTOS HISTÓRICOS

- Pinturas rupestres
- Restos arqueológicos
- Acueducto-Castillo
- Cuco

ACCIONES RECOMENDABLES

- Fotografía
- Observación
- Caminar
- Senderismo
- Cicloturismo

ACCIONES NO PERMITIDAS

- Arrojar basura
- Encender fuego
- Hacer ruido

SEÑALES CONVENCIONALES

- Vértice geodésico
- Manantial-charca
- Caseríos-casas
- Ruta
- Ctra. Nacional
- Ctra. 2º orden
- Ctra. tercer orden
- Camino
- Camino histórico
- Vereda-cordel
- Límite término

